

**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB TERJADINYA
KECELAKAAN PESAWAT DI LANDASAN PACU STUDI
KASUS TAHUN 2014-2019
DENGAN MENGGUNAKAN METODE *FISHBONE***

AYU SIWI RENATA NUGRAHANING PUTRI

16050063

ABSTRAK

Angkutan udara merupakan angkutan yang sangat efisien untuk mencapai suatu tempat dengan waktu yang singkat. Berdasarkan data kecelakaan dari KNKT yang banyak terjadi kecelakaan pesawat berada di daerah Pulau Papua karena keadaan landasan pacu yang kurang sesuai dengan peraturan yang ada. Dalam kecelakaan pesawat tidak hanya terjadi karena satu faktor utama namun ada beberapa faktor pendukung yang mempengaruhi.

Pada umumnya suatu kecelakaan pesawat terbang yang terjadi di landasan pacu dapat terjadi oleh beberapa faktor. Menurut data KNKT ada 4 faktor utama yang dapat menyebabkan kecelakaan yaitu, *human factor*, teknik, management, lingkungan dan cuaca. Penelitian yang dilakukan oleh penulis adalah analisis faktor penyebab terjadinya kecelakaan pesawat di landasan pacu studi kasus tahun 2014-2019 dengan menggunakan metode *fishbone*.

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan didapatkan hasil bahwa penyebab kecelakaan pesawat di landasan pacu adalah lingkungan dan cuaca/*human factor* (30%), *human factor* (27%), teknik (13%), teknik/*human factor* (10%), lingkungan dan cuaca/teknik (10%), lingkungan dan cuaca (7%), dan management (3%).

Kata kunci: kecelakaan, landasan pacu, metode *fishbone*

***FACTORS ANALYSIS OF CAUSES OF AIRCRAFT ACCIDENTS ON
THE RUNWAY STUDY CASE 2014-2019
USING THE FISHBONE METHOD***

**AYU SIWI RENATA NUGRAHANING PUTRI
16050063**

ABSTRACT

Air transportation is a very efficient transportation to reach a place in a short time. Based on accident data from the KNKT, many plane accidents occur in the Papua Island area because the runway conditions are not in accordance with existing regulations. In a plane crash, it doesn't just happen because of one main factor, but there are several supporting factors that influence it.

In general, an airplane accident that occurs on the runway can occur by several factors. According to NTSC data, there are 4 main factors that can cause accidents, namely, human factors, engineering, management, environment and weather. The research conducted by the author is an analysis of the factors that cause plane crashes on the runway case studies in 2014-2019 using the fishbone method.

From the results of research that has been carried out, it is found that the causes of airplane accidents on the runway are the environment and weather/human factors (30%), human factors (27%), engineering (13%), engineering/human factors (10%), environmental and weather/engineering (10%), environment and weather (7%), and management (3%).

Keywords: accident, runway, fishbone metho

