

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Bandar udara adalah daerah tertentu di darat termasuk segala bangunan, instansi dan perlengkapan yang diperlukan baik seluruh atau sebagian untuk keberangkatan dan kedatangan serta pergerakan pesawat udara di permukaan bumi, naik dan turun penumpang, bongkar muat kargo maupun pos. selain itu Bandar udara mempunyai peran dan fungsi yang sangat penting yakni sebagai terminal atau pusat transportasi udara. Oleh karena itu, pelayanan yang harus di dapat oleh penumpang atau penggunaan jasa transportasi udara haruslah yang terbaik.

Pengelola Bandar udara di Timor-Leste adalah instansi pemerintah dalam hal ini adalah Departement Perhubungan, ANATL, E.P Dalam mengelolah atau menjalankan tugas dan fungsi bandar udara, pihak pengelolah bandar udara membentuk divisi, dinas maupun unit pelayanan. Salah satu dinas itu adalah Dinas Operasi Bandar udara. Yang mana dinas ini mempunyai peran yang sangat penting dalam menyelenggarakan pelayanan yang aman dan nyaman bagi perusahaan yang bergerak dalam dunia kebandarudaraan maupun pengguna jasa transportasi udara.

Bandar Udara Internasional Presidente Nicolau Lobato adalah bandar udara terbesar di Timor-Leste dan mempunyai posisi sangat strategis, karena merupakan pusat pelayanan jasa angkutan udara dari provinsi lain serta mancanegara maka tingkat pelayanan operasi bandara dan ketertiban di Bandar udara harus selalu dalam kondisi prima. Di Bandar Udara Internasional Presidente Nicolau Lobato, bertambahnya jasa penerbangan, maskapai penerbangan dan jumlah pesawat udara yang dioperasikan serta secara tidak langsung menyebabkan terjadinya peningkatan frekuensi penerbangan yang datang (*arrival*) dan berangkat (*departure*).

Bandara Timor-Leste di bangun pada Tahun 1978, dengan nama, Bandara *Comoro* dan Pada awal Februari 1979, setidaknya enam dari 13 pesawat Bronco beroperasi di Timor Timur, dan membantu militer Indonesia menentukan posisi Fretilin dan mulai dioperasikan oleh Pemerintah Indonesia sebagai domestik link pada tahun 1983 dan pada tahun 1984 MERPATI NUSANTARA AIRLINES beroperasi sertapada tahun 1985 GARUDA INDONESIA mendarat di bandara

timor leste, dan pada 20 September tahun 1999 pesawat C-130 Hercules milik AS mendarat di Bandara Komoro Dili dan AU Selandia Baru ikut mendaratkan tiga helikopter UH-1 *Iroquois* milik Skadron 3 pada 26 September, dan ditambah tiga helikopter lainnya menjelang pertengahan Oktober AD Australia juga mengirim sejumlah helikopter OH-58 Kiowa milik Skadron Pengintai 162 dan tiga pesawat *Super King Air* milik Skadron Terbang 173.

Empat pesawat DHC-4 *Caribou* milik Sayap 86 *Detasemen B* AU Australia mulai mendarat pada 10 Oktober di bandara Comoro Timor - Timur. INTERFET menyerahkan tanggung jawab administrasi Timor Timur kepada UNTAET (Pemerintahan Sementara PBB di Timor Timur) pada kurun waktu antara 1 hingga 23 Februari 2000. Pada tahun 2000 juga Bandara *Comoro* di tangani oleh *United Nations Transitional Administration in East Timor* (UNTAET) sebagai *Internasional Flight*, Sedangkan pasca penyerahan tersebut *Air Timor* merupakan perusahaan penerbangan carter berjadwal Republik Timor Leste, yang didirikan tahun 2001 dengan armada satu pesawat *Cessna 208 B Caravan* dan satu pesawat sewa *Airbus A319* dari *Silk Airdan Airnorth* (A319).

Pada tahun 2002, nama bandara di ganti dengan nama Bandara *Internasional Presidente Nicolau Lobato* dan sejak itu semua operasi di tangani oleh Pemerintah Timor-Leste. *Batavia Air* baru membuka rute secara resmi tanggal 27 Desember 2010. Mulai 10 Mei 2013, *Sriwijaya Air* melayani rute Jakarta-Dili menggantikan *Batavia Air* yang bangkrut akhir Januari lalu.

Pada tahun 2014 pemeritan timor leste membeli pesawat ZEESM untuk penerbangan *domestic*. NAM AIR masuk ke timor leste pada 20 desember 2015 dan pada 5 Juni 2015 maskapai *Citilink* Indonesin juga membuka rute ke timor leste. Pada tanggal 30 Agustus 2018 PT. Aero Dili membeli pesawat *Cessna 207* dan *Cessna 172* untuk penerbangan *domestic*. *Drukar Royal Brutan Airlines* terbang pertama kalinya pada tanggal 31 agustus 2019 dengan pesawat *AIRBUS A319*. Bandar udara ini memiliki panjang *runway* 1849 m dan lebar 45 m serta luas apron 210 m × 87 m.

Untuk saat ini Bandar udara *Internasional Presidente Nicolau Lobato Dili* hanya dapat melayani pesawat yang lepas landas dan *take off* yaitu dengan jenis pesawat seperti *Nam Air* (B737-500), *Citilink* (A320), *Sriwijaya* (B737-800),

*Airnorth* (A319), *Drukar Royal Brutan Airlines* (A319) ZEESM, *Silk Air* dan *Aero Dili*. Pada kenyataannya fasilitas di apron masih terbatas untuk melayani secara maksimal jumlah pesawat yang datang pada jam- jam sibuk (*peak hour*) sehingga pengaturan atas pergerakan pesawat udara di apron semakin meningkat. Lalu lintas udara yang padat akibat penambahan jasa penerbangan dapat pula mempengaruhi kondisi kepadatan di apron, yang mana sering terjadi adanya penumpukan pesawat pada jam-jam sibuk.

Selain penambahan jasa penerbangan dan kepadatan lalu lintas udara, penumpukan pesawat pada jam sibuk dapat dipengaruhi oleh beberapa factor seperti cuaca, adanya masalah dari bandara asal, kerusakan pesawat dan kapasitas *parking stand* di apron. Salah satu faktor kapasitas *parking stand* di apron ini sering kali muncul, dimana pihak dari maskapai penerbangan sendiri banyak menginginkan di jam-jam yang hampir bersamaan. Di lihat dari salah satu faktor itulah, peneliti merasa tertarik untuk menganalisis ANALISIS PENGEMBANGAN *AIR SIDE* KHUSUSNYA *APPRO N* DI BANDAR UDARA *INTERNASIONAL PRESIDENTE NICOLAU LOBATODILI* TIMOR-LESTE.

## 1.2. Rumusan Masalah

Untuk mencapai tujuan dari penelitian ini, penulis merumuskan permasalahan sebagai berikut.

- 1 Bagaimana perencanaan pengembangan sisi udara khususnya Apron di Bandara Internasional *Presidente Nicolau Lobato* Dili?
- 2 Apakah kapasitas parking stand yang ada di apron Bandar udara Internasional *Presidente Nicolau Lobato* dapat menampung seluruh pesawat udara, penumpang, dan Cargo yang datang?

## 1.3. Batasan Masalah

Penulis memberi batasan masalah pada penyusunan dan penulisan skripsi ini hanya mengenai.

- 1 Bandar Udara yang ditinjau adalah Bandar Udara Internasional *Presidente Nicolau Lobato* khususnya pada pengembangan sisi udara yaitu pada pengembangan *Apron*.

- 2 Penelitian ini hanya membahas tentang pertimbangan peningkatan sisi udara Bandar Udara Internasional Presidente Nicolau Lobato khususnya pada *Apron*.

#### **1.4. Tujuan Penelitian**

Skripsi dengan judul “ANALISIS PENGEMBANGAN *AIR SIDE* KHUSUSNYA *APPRON* DI BANDAR UDARA *INTERNASIONAL PRESIDENTE NICOLAU LOBATO* DILI TIMOR-LESTE” bertujuan untuk.

- 1 Mampu menganalisis perencanaan pengembangan Apron Bandar Udara Internasional Presidente Nicolau Lobato Dili.
- 2 Mengetahui perencanaan sisi udara khususnya Apron di Bandar Udara Internasional Presidente Nicolau Lobato Dili.
- 3 Dapat mengetahui perkiraan jumlah peningkatan pesawat, penumpang dan kargo di Bandar Udara Internasional Presidente Nicolau Lobato Dili.

#### **1.5. Manfaat Penelitian**

Skripsi dengan judul “ANALISIS PENGEMBANGAN *AIR SIDE* KHUSUSNYA *APPRON* DI BANDAR UDARA *INTERNASIONAL PRESIDENTE NICOLAU LOBATO* DILI TIMOR-LESTE” ini memiliki manfaat diantaranya.

- 1 Penulis dapat menerapkan ilmu-ilmu yang telah didapat di jenjang perkuliahan dalam bentuk penelitian ini sehingga dapat membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi.
- 2 Dapat mengembangkan ilmu pengetahuan terutama dibidang kebandarudaraan yang berkaitan dengan pengembangan Apron.

### **1.6. Sistematika Penulisan**

Untuk mendapatkan gambaran yang lebih jelas dari apa yang telah diuraikan sebelumnya, maka sistematika penulis Skripsi ini adalah sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang: latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, serta sistematika penelitian.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI**

Bab ini berisi tentang teori-teori dasar yang digunakan untuk memecahkan masalah yang dibahas dalam skripsi ini.

#### **BAB II METODE PENELITIAN**

Bab ini menjelaskan tentang metode-metode apa yang akan digunakan oleh penulis untuk menganalisis data-data yang didapat dari selama melaksanakan penelitian.

#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang hasil penelitian yang dilakukan beserta analisa terhadap hasil yang diperoleh tersebut, sesuai dengan perumusan masalah dan tujuan penelitian.

#### **BAB V PENUTUP**

Pada bagian ini terdapat kesimpulan dari hasil pembahasan serta saran-saran guna melengkapi penelitian ini.