

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, Buku sejarah Skadron Teknik 043 Lanud Adisutjipto Yogyakarta
- Anonim, 2009, Pentak Lanud Adisutjipto, Profil Pangkalan TNI AU Adisutjipto ( 172-174 ).
- Ferdiyana Tara, 2011. Analisis *Defect* Menggunakan Metode FTA Berdasarkan Data *Grounding Finding Sheet*. Indonesia : UNS Fakultas Teknik.
- Hanif Richma Yulinda, 2015. Perbaikan Kualitas Produk Kraton *Luxury* di PT “X” dengan Menggunakan Metode FMEA dan FTA. Indonesia : ITN Bandung.
- Korean Aerospace Industries*, 2012 T.O. IT KT1B-2-3JG-1. *Cooling fan*. Korea : KAI.
- Korean Aerospace Industries*, 2012 T.O. 15A3-4-1-4. *Enviromental Control System*. Korea : KAI.
- Korean Aerospace Industries*, 2012 T.O. 15A3-4-1-3. *Cooling fan*. Korea : KAI.
- Korean Aerospace Industries*, 2002, *Training Manual KT-1B WOONG BEE Aircraft*.
- Korean Aerospace Industries*, 2007 T.O. 1T-KT1B-1. *Technical Manual KT-1B Aircraft*.
- NASA Office of Safety and Mission Assurance*. (August 2002). *Fault Tree Handbook with Aerospace Applications*. Washington DC 250546: *NASA Headquarters*.
- Purnomo Danang., 2017, Analisis kegagalan *Power Control Lever* Pesawat KT-1B dengan menggunakan *Fault Tree Analysis*, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Vorley, G. (2008). *Mini Guide To Root Cause Analysis*. United Kingdom: *Quality management & Training Limited*.
- Watson A.H (1962). *Fault tree analysis (FTA) was originally developed*
- Wulandari Trisya, 2011. Analisis Kegagalan Dengan *Fault Tree*. Indonesia : MIPA UI..