

**ANALISIS *MAINTENANCE COST* TERJADWAL TINGKAT SEDANG PESAWAT
GROB G 120 TP-A DI SKADRON TEKNIK 043 ADISUTJIPTO
YOGYAKARTA**

Charis Ira Sujana Ginting

17050096

Abstrak

Pesawat yang digunakan pada penelitian ini adalah Grob G 120TP-A. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui biaya (*maintenance cost*) pemeliharaan terjadwal tingkat sedang dalam periode tahun 2020 dan meramalkan biaya perawatan tingkat sedang yaitu PI-600 jam terbang untuk periode tahun 2021 pada pesawat tersebut, sehingga pesawat selalu dalam keadaan laik terbang guna mendukung kelancaran pelaksanaan kegiatan operasional sebagai pesawat latih TNI AU.

Dari data kegiatan pemeliharaan dapat diperoleh rencana kebutuhan logistik yang diperlukan berupa kebutuhan personil, waktu pelaksanaan pemeliharaan, BBM dan suku cadang. Parameter yang digunakan dalam perhitungan biaya pemeliharaan ini yaitu jumlah kebutuhan suku cadang, *consumable material*, bahan bakar dan biaya tenaga kerja. Metode yang digunakan untuk meramalkan biaya pemeliharaan Tahun Anggaran 2021 menggunakan metode *trend least square* yang menggunakan data biaya perawatan dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2020.

Hasil dari penelitian ini adalah biaya pemeliharaan *periodic inspection* 600 jam terbang sebesar Rp.476.527.879,92. Dan hasil dari peramalan biaya perawatan *Periodic Inspection* 600 Jam Terbang pesawat Grob G 120 TP-A menggunakan metode *trend least square* untuk tahun anggaran 2021 adalah sebesar Rp. 387.822.214,2.

Kata kunci: *Maintenance cost, forecasting, trend least square*

**ANALYSIS OF SCHEDULED MAINTENANCE COST INTERMEDIATE LEVEL OF
GROB G 120 TP-A AIRCRAFT AT 043 ADISUTJIPTO ENGINEERING SKADRON
YOGYAKARTA**

Charis Ira Sujana Ginting

17050096

Abstract

The aircraft that used in this research is Grob G 120TP-A. This research aims to determine the maintenance cost of medium-level maintenance in period of 2020 and forecasting the medium-level maintenance costs on the periodic inspection of 600 flight hours for the 2021 period on the aircraft, so that the aircraft is always in a state of airworthiness in order to support the implementation of operational activities as a training aircraft for the Indonesian Air Force.

Based on the maintenance activity data, it is possible to obtain a plan for the necessary logistics needs in the form of personnel needs, maintenance implementation time, fuel, and spare parts. The parameters that used in calculating of maintenance cost are the number of spare parts needed, consumable materials, fuel and labor costs. The method used to predict the maintenance costs for Fiscal Year of 2021 uses the trend least square method which uses maintenance cost data from 2015 to 2020.

The result of this research is the maintenance cost of periodic inspection of 600 flight hours is "Rp.476,527,879.92.". And the results of forecasting maintenance costs for the Periodic Inspection 600 Flying Hours of the Grob G 120 TP-A aircraft using the trend least square method for the 2021 fiscal year is Rp. 387.822.214,2.

Kata kunci: Maintenance cost, forecasting, trend least square