

## DAFTAR PUSTAKA

- Suwondo, Edy. 2009. Diklat Kuliah *Maintenance Controlled by Reliability Methods*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Hidayah, Anggun Nurul. 2021. Analisis penyebab terjadinya kegagalan sistem *Electrical Motor Driven pump* (EMDP) Pada Pesawat Boeing 737-800. Dengan Metode *Failure Mode and Effect Analysis* (FMEA). Skripsi. Teknik Penerbangan, sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Widianti, T., & Firdaus, H. (2017). *Penilaian Risiko Instansi Pemerintah Dengan Fuzzy – Failure Mode and Effect Analysis*. Jakarta: LIPI Press.
- Istiqomah, Anindia. 2020. Analisis kegagalan *Air Conditioning System* Boeing 737 NG. Dengan Metode *Failure Mode and Effect Analysis* (FMEA). Skripsi. Teknik Penerbangan, sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Alijoyo, A. Bobby W., dan Intan J. (2020). *Failure Mode Effect Analysis*. Bandung: CRMS.
- Suryawan, Candra.2020. Analisis penyebab kegagalan *hydraulic system* pada Pesawat KT-1B Woong Bee. Dengan metode FTA. Skripsi. Teknik Dirgantara, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Dokumen *Technical Order (TO) Hydraulic and Utility System Pesawat KT-1BWoong Bee*, Skadron Skatek.
- Dokumen *hydraulic & Landing Gear System Pesawat KT-1B Woong Bee*, Skatek 043.
- SAEJ – 1739,1995. *Failure Mode and Effect Analysis, AIAG & ASQC, USA*
- Sumarsono, N & Saptadi, S. 2019. *Metode Failure Mode And Effect Analysis dan Bow Tie Analysis Untuk Mengetahui Resiko Pada Program Pesawat N219*. Departemen Teknik Industri. Universitas Diponegoro.
- Cara menentukan Nilai RPN FMEA <http://www.fmea-fmea.com/fmea-rpn.html>
- Sumber Perawatan Peswat Udara. 19 Juni 2013  
<http://ilmuaircraft.blogspot.com/2013/06/perawatan-pesawat.html?m=1>