

## DAFTAR PUSTAKA

- Baihaqi, M. I. (2018). *Analisis Penyebab Kegagalan Pada Flight Control System Helikopter Sikorsky S76 C++ Menggunakan Metode Fault Tree Analysis*. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- <http://tni-au.mil.id>. Diakses pada tanggal 20 September 2021 Pukul 19.30. (April 2019). *Program Falcon Star eMLU*. Madiun: Lanud Iswahjudi.
- <http://yorkpmh.com>. Diakses pada tanggal 10 Januari 2022 Pukul 16.45. (Februari 2020). *Hydraulic System Problems*. USA: Your Precision Machining and Hydraulics.
- Lockheed Martin. (2014). *STM 16-450ID2 VOL II*. Maryland: Lockheed Martin Corporation.
- Lockheed Martin. (2014). *TO ID1F-16C-2-29GS-00-1*. Maryland: Lockheed Martin Corporation.
- Mobley, R. K. (1999). *Root Cause Failure Analysis*. USA: Butterworth-Heinemann.
- Muhamad, M. (2018). *Analisis Penyebab Kegagalan Air Conditioning System Pada Pesawat Boeing 737-800 Dengan Metode Fault Tree Analysis*. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- NASA Office of Safety and Mission Assurance. (August 2002). *Fault Tree Handbook with Aerospace Applications*. Washington DC 250546: NASA Headquarters.
- Suwondo, E. (2001). *Manajemen Perawatan Pesawat*. Bandung: Departemen Teknik Penerbangan, Institut Teknologi Bandung.
- Vesely, W.E., Goldberg, F.F., N.H., Haas, D.f., (1981). *Fault Tree Handbook*. Washington D.C: U.S Nuclear Regulatory Commission.
- Vorley, G. (2008). *Mini Guide To Root Cause Analysis*. United Kingdom: Quality Management & Training Limited.