

DAFTAR PUSTAKA

- Akshomo, D. V. (2011). *Perancangan flight control pesawat untuk flight simulator*. Skripsi. Fakultas Teknik Dirgantara. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto: Yogyakarta
- Alibaba. 2020. "Aircraft Safety Wire Twisting Pliers Set Lock Twist Twister Tool Safety Wire Plier", https://www.alibaba.com/product-detail/9-Aircraft-Safety-Wire-Twisting-Pliers_62435052670.html, diakses pada 23 Agustus 2022 pukul 19.54 WIB
- Alibaba. 2020. "Pin Cotter Pengunci Berlapis Seng, Pin Pegas Terpisah, Kunci Baja Pin Pasak". <https://indonesian.alibaba.com/product-detail/Zinc-plated-locking-cotter-pin-spring-1600089981222.html>, diakses pada 23 Agustus 2022 pukul 20.06 WIB
- Anthony, R., & Noya, S. (2017). The Application of Hazard Identification and Risk Analysis (Hira) and Fault Tree Analysis (Fta) Methods for Controlling Occupational Accidents in Mixing Division Dewa-Dewi Farm. *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, 3(2), 118–129. <https://doi.org/10.24912/jitiuntar.v3i2.502>
- Assariy, M. I., & Rebet, I. (2021). Studi Kasus Penyebab Kegagalan EMDP Pada Pesawat Boeing 737-800NG. *Seminar Nasional Teknik Mesin 2021*, 1452–1457. <http://prosiding.pnj.ac.id/index.php/sntm/article/view/3925>
- Esfiani, G. D. (2019). *Terjadinya Kerusakan Bulb Seal Krueger Flap Pada Pesawat Boeing 737-500 NAM AIR PK-NAU Dan Upaya Penanggulangannya*. Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Nurtanio Bandung: Bandung
- Fadhillah, M. (2021). *Studi Kasus Terjadnya Flight Spoiler Problem Pada Pesawat Boeing 737-800*. Skripsi. Fakultas Teknik Dirgantara. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto: Yogyakarta
- Hermawan, I. P. H. (2015). *ANALISIS PENGARUH FIXED SLAT DAN TRIPLE*

SLOTTED FLAP TERHADAP KARAKTERISTIK AERODINAMIKA AIRFOIL BAC 449/450/451. Skripsi. Fakultas Teknik Dirgantara. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto: Yogyakarta.

Irfan, I. (2019). Kinerja Keamanan Dan Keselamatan Penerbangan Di Manouvering Area Bandara Udara Juwata Tarakan. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 50–60.

Kececioglu, D. B. (2002). *Reliability Engineering Handbook Volume 1*. DEStech Publication.

Mac Tools. “Drive Speed Handle”. <https://www.mactools.com/products/x17sl>, diakses pada 23 Agustus 2022 pukul 19.32 WIB

Martin, O. (2016). *Leading Edge Flap Pada Pesawat Boeing 737-Series*. Skripsi. Fakultas Teknik Dirgantara. Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan: Yogyakarta.

Moir, I., & Seabridge, A. (2013). Aircraft Systems. In *Kementrian Pendidikan Dan Kebudayaan RI*.

Mora, M. (2012). Telaahan Literatur Tentang Program Perawatan Pesawat Udara. *WARTA ARDHIA*, 38(4), 356–372. <https://doi.org/10.25104/wa.v38i4.205.356-372>

Nevangga, V. D., & Wiryadinata, R. (2013). Expert System for Failure Analysis On Leading Edge Flap and Slat Position Indicating System Boeing 737NG. *ISAST (International Seminar of Aerospace Science and Technology)*, 127–137.

Pahlevi, Thio. 2020. “Tahu Kunci Socket? Begini Cara Penggunaannya yang Baik dan Benar”, <https://otorider.com/tips-modifikasi/2020/tahu-kunci-socket-begini-cara-penggunaannya-yang-baik-dan-benar-tahbhfddanar>, diakses pada 23 Agustus 2022 pukul 19.22 WIB

Prasojo, B. (2020). *Troubleshooting Flap Tidak Dapat Retract Pada 40-Unit*

- Position Di Pesawat Boeing 737-800*. Skripsi. Fakultas Teknik Dirgantara. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto: Yogyakarta.
- Pratama, L. P. (2020). *Trobleshooting Thrust Reverse Dan Hydraulic System A Pada Pesawat Boeing B737-500*. Skripsi. Fakultas Teknik Dirgantara. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto: Yogyakarta.
- Priyanta, D. (2000). *Keandalan Dan Perawatan*. Skripsi. Fakultas Teknologi Kelautan. Institut Teknologi Surabaya: Surabaya
- Romadon, M. H. S. (2021). *PENANGANAN DAN ANALISIS KEGAGALAN STANDBY RESERVOIR B737-900ER LION AIR DI HANGGAR MERPATI MAINTENANCE FACILITY DENGAN MENGGUNAKAN METODE FAULT TREE ANALYSIS*. Skripsi. Fakultas Teknik Dirgantara. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto: Yogyakarta.
- Saltoğlu, R., Humaira, N., & İnalhan, G. (2016). Aircraft Scheduled Airframe Maintenance and Downtime Integrated Cost Model. *Advances in Operations Research, 2016*, 1–12. <https://doi.org/10.1155/2016/2576825>
- Stanleytools. 2022. "Stanley". <https://www.stanleytools.com/product/stht60126/2-pc-screwdriver-set>, diakses pada 23 Agustus 2022 pukul 20.00 WIB
- Subagyo, R. (2009). Mekanika Fluida I. In *Erlangga* (Vol. 4).
- Sukoco, C. (2017). Penilaian Keselamatan Sistem Hidrolik Pesawat Terbang H-8. *Jurnal Ilmiah Bidang Teknologi, 9*(2), 39–48.
- Yarlina, L., & Lukiana, L. (2008). Kajian Fungsi Keselamatan Penerbangan Di Bandara Sam Ratulangi Manado. *Jurnal Penelitian Perhubungan Udara, 34*(1), 58–76.

DAFTAR ISTILAH

Aircraft maintenance

Suatu tindakan perawatan yang bertujuan memperpanjang umur pemakaian suatu pesawat.

Aircraft Flight Logbook

Dokumen resmi yang berada pada pesawat yang digunakan untuk melakukan *recording* setiap perlakuan yang dikerjakan pada sebuah pesawat.

Aircraft Maintenance Manual (AMM)

Dokumen yang menjelaskan prosedur (langkah demi langkah) yang dilakukan dalam perawatan pesawat.

Ailerons

Merupakan kontrol kemudi yang berfungsi mengatur gerakan *rolling* pesawat pada sumbu *longitudinal*.

Actuator

Sebuah peralatan mekanis untuk menggerakkan atau mengontrol sebuah mekanisme atau sistem.

Basic Even

Kejadian dasar pada *fault tree analysis*.

Briefing

Pengarahan yang diberikan kepada karyawan, anggota, ataupun suatu kelompok yang akan melaksanakan kegiatan tertentu.

Combination Wrench

Salah satu *fastener* yang sering digunakan dalam setiap proses *maintenance*.

Cotter pin

Berfungsi untuk menglock pada bagian *nut* agar supaya *nut* tidak lepas pada saat beroperasi.

Elevator

Merupakan kontrol kemudi yang berfungsi mengatur gerakan *pitching* pesawat pada sumbu *lateral*.

Fault Insulation Manual (FIM)

Dokumen yang berisi potensi penyebab masalah pada suatu sistem.

Fault Tree Analysis (FTA)

Suatu metode analisis yang digunakan untuk mengidentifikasi suatu resiko yang berperan langsung terhadap terjadinya kegagalan.

Flight Control System (FCS)

Suatu sistem di pesawat udara yang digunakan untuk menjaga kondisi kestabilan pesawat atau *manuever* pesawat dari satu kondisi terbang ke kondisi terbang lainnya.

Flaps

Perangkat yang digunakan untuk menambah gaya angkat (*high lift devices*) yang paling sering digunakan.

Hydraulic system

Merupakan sebuah rangkaian komponen yang bekerja menggunakan fluida bersifat *liquid* (cair).

Hydraulic Fluid

Cairan utama pada sistem hidraulik yang gunanya untuk melumasi, menggerakkan komponen-komponen pada sistem hidraulik.

Initial Evaluation

Bertujuan untuk menginspeksi secara langsung suatu komponen, apakah komponen tersebut mengalami kerusakan yang mengakibatkan komponen tidak berfungsi dengan baik maka komponen tersebut harus diganti atau diperbaiki.

Leading Edge Flap

Komponen penambah gaya angkat yang termasuk ke dalam *leading edge devices* dan penggunaannya dikombinasikan dengan *trailing edge flap* agar pesawat beroperasi dengan *runway* yang pendek.

Landing

Proses pesawat melaksanakan pendaratan.

Line maintenance

Perawatan rutin yang dilakukan di apron dan hanggar untuk mengecek dan memastikan kondisi pesawat dalam keadaan baik dan layak terbang.

Maintenance Control Center (MCC)

Merupakan fasilitas penunjang bagi perawatan ringan pesawat yang beroperasi 24 jam sehari dan 7 hari dalam satu minggu untuk memastikan bahwa pesawat layak terbang.

Minimum Cut Set

Penyederhanaan atau menguraikan rangkaian logika yang rumit dan kompleks menjadi rangkaian logika yang lebih sederhana.

On The Job Training (OJT)

Metode pelatihan yang mengajarkan ketrampilan, pengetahuan dan kompetensi.

Open Torque Wrench

Alat yang digunakan untuk mengencangkan *bolt* atau *nut* dengan tingkat kekuatan dan kekencangan tertentu yang dapat disesuaikan dengan kebutuhan.

Primary Flight Control

Merupakan sistem kontrol utama (primer), dan diperlukan untuk mengendalikan pesawat terbang dengan aman selama penerbangan.

Ratchet dan socket

Alat yang untuk mempermudah dan untuk mempercepat pekerjaan pada saat membuka atau mengencangkan *bolt* dan *nut*.

Recording

Kegiatan mencatat berbagai keadaan kedalam catatan khusus.

Rudder

Merupakan kontrol kemudi yang berfungsi mengatur gerakan *yawing* pesawat pada sumbu *vertical*.

Removal

Proses melepaskan suatu komponen dari tempatnya.

Repair

Proses perbaikan pada suatu komponen.

Replacement

Proses penggantian suatu komponen lama atau rusak dengan komponen baru atau *servicable*.

Spoiler

Perangkat penghasil *drag* besar yang disebut *spoiler* difungsikan dari sayap untuk merusak aliran udara, mengurangi gaya angkat dan meningkatkan *drag*.

Scheduled maintenance

Merupakan perawatan yang dilakukan secara berkala dan terjadwal.

Servicable

Kondisi dari suatu komponen bagus atau dapat dioperasikan.

Studi Literatur

Serangkaian kegiatan yang berkenaan dengan metode pengumpulan data pustaka, membaca dan mencatat, serta mengolah bahan penelitian.

Secondary flight control

Merupakan sistem kontrol sekunder, yang berfungsi meningkatkan karakteristik kinerja dari pesawat atau meringankan kontrol pilot dari gaya yang besar.

Seal

Suatu benda yang digunakan sebagai bahan perapat diantara kedua benda yang salah satu atau keduanya saling bergerak.

Screw driver

Alat yang di gunakan untuk membuka dan mengencangkan *screw*.

Speed handle

Alat yang di gunakan untuk membuka *screw* yang berada jauh dalam jangkauan tangan dan untuk mempercepat pada saat membuka atau mengencangkan *screw*.

Top Even

Kejadian puncak yang digunakan dalam istilah *fault tree analysis*.

Troubleshooting

Pencarian sumber masalah secara sistematis sehingga masalah tersebut dapat diselesaikan.

Trim

Digunakan untuk meringankan kebutuhan pilot dan mempertahankan tekanan konstan pada *flight control*, dan biasanya *trim system* terdiri dari kontrol yang ada di kokpit dan perangkat kecil yang terletak pada *trailing edge* dari *primary flight control*.

Trailing edge flap

Merupakan salah satu sistem di dalam pesawat yang berfungsi menambah gaya angkat dan gaya hambat, dengan cara merubah *Center Line (CL)* ataupun menambah *chamber*, yang membantu pesawat pada saat lepas landas dan pendaratan.

Twister

Alat yang digunakan untuk mengaplikasikan *lock wire*.

Unscheduled maintenance

Merupakan perawatan pesawat udara yang dilakukan secara tidak terjadwal dan dapat terjadi kapan saja ketika suatu komponen terjadi *malfunction*.

Valve

Merupakan komponen yang mengontrol aliran fluida dan tekanan dalam satu sistem atau proses.

Visual check

Pemeriksaan dengan cara melihat langsung komponen tersebut.

Wrench

Merupakan salah satu *fastener* yang sering digunakan dalam setiap proses *maintenance*.

walk around

pemeriksaan yang dilakukan disekitar pesawat pada saat di *ground*.

Wear

Kondisi suatu benda mengalami keausan.

Workstair

Alat yang berfungsi untuk membantu menjangkau tempat yang lebih tinggi, sehingga mempermudah pekerjaan.

Wire

Untuk membentuk *safety wire* yang nantinya berfungsi untuk menahan kepala *bolt* ketika terjadi getaran yang hebat saat penerbangan.