

## DAFTAR PUSTAKA

- Amanda P. & Nabila. 2021. *Duct Pressure Low Pada Engine CFM56-7B Pesawat Boeing 737-900ER*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.
- Amin M. M. 2014. *Aircraft System Airframe Powerplant*. Jakarta: Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia.
- Ansori N. & Mustajib M. I. 2013. Sistem Perawatan Terpadu (*Integrated Maintenance System*) Cetakan Pertama, 2013. Yogyakarta: Penerbit Graha Ilmu.
- Anonim. 2016. Spesifikasi Pesawat. *Refresher Course Boeing 737 NG GEN FAM*
- Boeing. 2018. *Ice and rain protection. Fault Isolation Manual*, Boeing 737-800 NG task 30-71-00.
- Boeing. 2018. *Water or waste. Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-800 task 38-11-03*.
- Boeing. 2018. *Water or waste. Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-800 task 38-42-02*.
- Boeing. 2018. *Water or waste. Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-800 task 38-42-09*.
- Boeing. 2018. *Water or waste. Fault Isolation Manual*, Boeing 737-800 NG task 38-10-802-803.
- Disposable Nitrogen Gas*. Diakses di <https://www.hampdon.com.au/Disposable-Nitrogen-Gas-Bottle-2.2-Litre-Combo-Kit> pada tanggal 9 Agustus 2022 pukul 03.25 WIB.
- FAA. 2010. *Aircraft Inspection and Repair*. Amerika: Penerbit *Federal Aviation Administration*.
- Fajrah N. & Noviardi N. 2018. Analisis Performansi Mesin *Pre-Turning dengan Metode Overall Equipment Effectiveness* pada PT. APCB. *Jurnal Optimasi Sistem Industri*, vol. 17, no. 2, pp. 126–134, Oct. 2018. Batam: Universitas Putera Batam.

- Faras H. 2021. Analisis Penanganan Kegagalan *Pneumatic Engine Bleed Air System* Pada Pesawat Boeing 737-800 Next Generation Di Hanggar 4 PT.GMF AEROASIA. Skripsi Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto. Yogyakarta: Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto Yogyakarta.
- Fitria, dkk. 2009. Penggunaan Aljabar Boolean Dalam Menganalisis Kegagalan Pada *Fault Tree Analysis*. Jurnal Matematika Murni dan Terapan Vol. 3 No.2. Banjarbaru: Universitas Lambung Mangkurat.
- Infiantono A. & Novanda A. 2017. *Auxiliary Power Unit (APU)*. STTKD Journal of Aviation Knowledge and Technology (JAKT) Vol. 1, No.1, Juni 2017. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.
- Irmawan E, dkk. 2016. Pengaruh *Water Separator* Pada *Cabin* di Pesawat Boeing 737-Series. Jurnal Teknik STTKD Vol.2, No. 1, Juli 2015. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.
- Jaroslav. 2016. *Fault Tree Analysis and Reliability Block Diagrams*. Jurnal Intech Open. Ceko: *University of Pardubice*.
- Karyanusa R. & Sedyardjo H. 2019. *Aircraft System* Jilid 1. Indonesia: Penerbit Direktorat Pembinaan SMK Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia.
- Leak Detector*. Diakses di [https://m.culmi.com.my/index.php?ws=showproducts&products\\_id=356573](https://m.culmi.com.my/index.php?ws=showproducts&products_id=356573) pada tanggal 9 Agustus 2022 pukul 03.24 WIB.
- Munir R. 2020. Aljabar Boolean Bagian 1, Matematika Diskrit. Bandung: Program Studi Informatika STEI-ITB Bandung.
- Prakoso A, dkk. 2021. Penanganan dan Analisa Kegagalan Pada *Bleed Air Leak Detection System* Pesawat Airbus A330-300 Di Hanggar 3 Pt. Gmf Aeroasia. Jurnal Teknologi dan Riset Terapan, Volume 3, Nomor 2 Desember 2019. Yogyakarta: Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.
- Pressure Gauge*. Diakses di <https://www.grainger.com/product/GRAINGER-APPROVED-Commercial-Pressure-Gauge-4FLV9> pada tanggal 9 Agustus 2022 pukul 03.22 WIB.

- Puspawan A. 2014. *Analysis Of Compressor Isentropic Efficiency Type Sullair Screw Air Compressor in Factory of Hot Strip Mill Case Study* in PT. Krakatau Steel (Persero) Cilegon *by Using Computer Aided Thermodynamics Table 2 (CATT2)*. Jurnal Ilmiah Bidang Sains, Vol. 2, No. 14, September 2014. Cilegon.
- Rahmayudha Y. E, dkk. 2019. Studi Kasus Kerusakan *Bleed Air Regulator* Pada pesawat Boeing 737 NG. Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta. Jakarta: Politeknik Negeri Jakarta.
- Subiyono G. & Septiawan E. 2015. Sistem Operasional *Air Cycle Machine* Pada *Air Conditioning* Pesawat Boeing 737-Series. Jurnal Teknika STTKD Vol.2, No. 1, Juli 2015. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.
- Sudaryono. 2013. Pneumatik dan Hidrolik. Jakarta: Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia.
- Suharto S. dkk. 2017. Pengaruh Pengencangan Baut Terhadap Lendutan Pada Model Jembatan Rangka Baja. Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Volume 1 Nomor 1 2017. Malang: Universitas Brawijaya.
- Sumber: <https://www.airliners.net/forum/viewtopic.php?t=1346685> diakses pada 23 Agustus 2022 pukul 20.38 WIB.
- Sumber: <https://aviation.stackexchange.com/questions/33713/what-would-non-potable-water-be-used-for-on-an-airliner> diakses pada 23 Agustus 2022 pukul 20.12 WIB.
- Sumber: <https://blog.softinway.com/aircraft-life-support-systems-part-2-water-and-waste-system/> diakses pada 23 Agustus 2022 pukul 20.20 WIB.
- Sumber: <http://www.b737.org.uk/pneumatics.htm> diakses pada 23 Agustus 2022 pukul 20.25 WIB.
- Susena S. 2021. *Pneumatic Systems for Aircraft*. *J Aeronaut Aerospace Eng.* 10:271, Volume 10, Issue 9. India: Department of Biotechnology, Utkal University.

- Takdir M. & Purnomo M.J. 2013. Analisis Pengaruh *Compressor Wash Terhadap EGT Margin* Pada Engine CF5M6-3. Jurnal Angkasa Volume V Nomor 1 Mei 2013. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto Yogyakarta.
- Toal & Megu M. CF. 2015. *Hydraulic System Pesawat Boeing 737-800 di Line Maintenance* PT.GMF Aero Asia Denpasar. Tugas Akhir. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto Yogyakarta.
- Wibowo T. 2012. *Aircraft Instrument*. Penyusunan Bahan Ajar Dalam Kurikulum Berbasis kompetensi. Bandung: Politeknik Negeri Bandung.
- Widjarnaka N, dkk. 2006. Teknik Digital. Indonesia: Penerbit Erlangga.