

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2021. *Aircraft Maintenance Manual Boeing (AMM) 737-600/700/800/900 Task 49-90-00*.
- Anonim. 2021. *System Description Section (SDS) 737-600/700/800/900 Task 49-90-00*.
- Anonim. 2021. *Fault Isolation Manual (FIM) 737-600/700/800/900 Task 49-95 TASK 801*.
- Anonim. 2017. <http://bigj17.blogspot.com/2017/04/auxiliary-power-unit-boeing-737.html> diakses pada tanggal 19 februari 2021 pukul 12.33.
- Anonim. <http://digilib.polban.ac.id/files/disk1/255/jbptppolban-gdl-nandaaputr-12717-3-bab2--3.pdf> diakses pada tanggal 10 februari 2021 pukul 15.15.
- Anonim. <https://www.boeing.com/assets/pdf/commercial/airports/acaps/737.pdf> diakses pada tanggal 15 februari 2021 pukul 09.12.
- Cheng Kuo. 2007. *“Logic Transfer Components for Fault Tree Analysis”*. Suzhou.
- Ericson. 1999. *“Pengertian Fault Tree Analysis”*.
- Erwhin. 2016. *“LUBRICATION SYSTEM PADA AUXILIARY POWER UNIT (APU) GTCP85-129 PESAWAT BOEING 737-300/400/500”*. Yogyakarta. Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan.
- Foster, S. T. 2004. *“Managing Quality: an Integrative Approach. Pearson Education International”*.
- Laurensius Bugar. 2020. *“TROUBLESHOOTING AUXILIARY POWER UNIT AUTO SHUTDOWN PADA PESAWAT BOEING 737-800”*. Yogyakarta : Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto (ITDA).
- Priyanta, Dwi. (2000). *“Tahapan Analisis menggunakan metode Fault Tree Analysis”*. Surabaya. Institut Teknologi Surabaya.