

ABSTRAK

APU adalah salah satu bagian penting dari pesawat Boeing 737-800NG yang terletak pada bagian ekor pesawat dan berfungsi sebagai penghasil listrik dan pemberi tenaga pneumatik (udara bertekanan) untuk *starting engine* pada saat pesawat di *ground*. Pemeriksaan pada APU dilakukan pada saat perawatan terjadwal di hangar 4 PT. GMF AeroAsia. Saat pesawat melaksanakan *engine run up* terjadi *message fail* berupa *indicator panel P5 MAINT light* pada *auxiliary power unit* menyala dan terlihat adanya oli yang menetes dari bagian *aft drain* APU.

Metode yang digunakan dalam menyelesaikan permasalahan *high oil consumption* adalah metode kualitatif dengan melakukan *Troubleshooting high oil consumption* yang mengacu pada *Fault isolation manual (FIM) 49-95 task 801*.

Penyebab terjadinya APU *high consumption oil* adalah adanya peningkatan konsumsi oli yang melebihi limitasi dari yang diperbolehkan pada AMM, peningkatan konsumsi oli terjadi karena adanya kerusakan pada komponen *Oil cooler*. Pada komponen *Oil Cooler* terdapat permasalahan rusaknya kedua *packing* pada *supply* dan *return tube*. Terjadinya kerusakan pada *packing* dapat diakibatkan karena masa pemakaian yang lama yang menyebabkan penurunan kekuatan *packing* untuk menahan kebocoran pada sambungan *tube*.

Kata kunci: APU, APU *high oil consumption*, *oil cooler*.

ABSTRACT

The APU is an important part of the Boeing 737-800NG aircraft which is located at the tail of the aircraft and functions as a generator of electricity and pneumatic power (compressed air) for starting the engine when the aircraft is on the ground. Examination of the APU is carried out during scheduled maintenance in hangar 4 PT. GMF AeroAsia. When the aircraft performs engine run up, a message fail occurs in the form of a P5 MAINT light indicator on the auxiliary power unit, and it is seen that there is oil dripping from the aft drain section of the APU.

The method used in solving the high oil consumption problem is a qualitative method by performing Troubleshooting of high oil consumption which refers to the Fault isolation manual (FIM) 49-95 task 801.

The cause of the APU high consumption oil is an increase in oil consumption that exceeds the limit allowed on the AMM, the increase in oil consumption occurs due to damage to the Oil cooler component. In the Oil Cooler component there is a problem of damage to both the packing on the supply and return tube. The occurrence of damage to the packing can be caused by a long period of use which causes a decrease in the strength of the packing to withstand leakage at the tube connection.

Key Word : APU, APU high oil consumption, oil cooler.