

DAFTAR PUSTAKA

- Adrian Y. (2016). *“Flight Control Hydraulic Boeing 737 Next Generation*. Yogyakarta.
- Ardi M. dkk. (2017). “Pemodelan Matematik Sistem Hidrolik Pada *Main Landing Gear Extension* dan *Retraction* Pesawat Boeing 737-900ER Dengan Program Matlab-Simulink”, *Jurnal Imliah Bidang Teknologi*, Yogyakarta, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- Anonim. (2018). *Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-600/700/800/900 ATA 27 Flight Control*. Amerika Serikat: Boeing Company.
- Anonim. (2018). *Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-600/700/800/900 ATA 29 Hydraulic System*. Amerika Serikat: Boeing Company.
- Anonim. B737 NG Series General Familiarisation / Refresher Course.
- Anonim. (2018). *Fault Isolation Manual Boeing 737-600/700/800/900 ATA 27 Flight Control*. Amerika Serikat: Boeing Company.
- Anonim. (2017). *Minimum Equipment List (MEL) and Configuration Deviation List (CDL) Boeing 737-800*. Tangerang. PT. GMF AeroAsia.
- Darfial Guslan, dkk. (2014). “Analisis Tingkat *Defect* Produk *Aileron* Dengan Pendekatan Metode Dmaic”, *Jurnal Logistik Bisnis*, Bandung, Politeknik Pos Indonesia.
- Elvianto Fazrin, dkk. (2021) “Kajian Analisis *Aileron* Tidak Kembali Dengan Normal Pada Pesawat Boeing 737-300 My IndoAirlines PK-MYY”, Tugas Akhir, Yogyakarta , Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan.
- Fandy S. (2020). “*Troubleshooting Left Hydraulic System Pressure* Pada Pesawat Boeing 777-300ER”, Tugas Akhir, Yogyakarta , Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan.
- Fitria M. (2009). “Penggunaan Aljabar Boolean Dalam Menganalisis Kegagalan Pada *Fault Tree Analysis*”, Universitas Lambung Mangkurat Kalimantan.
- Jaroslav. (2016). “*Fault Tree Analysis and Reliability Blok Diagrams*”. London. IntechOpen.

- Kristiansen S. (2005). "Safety Management and Risk Analysis", Elsevier Butterworth-Heinemann.
- Maulana D. (2017). "*Flight Control, Indoaerodynamic*."
- Nasir A, dkk. (2015). "TERJADINYA LOW PRESSURE HYDRAULIC SYSTEM PADA ENGINE DRIVEN PUMP (EDP) ENGINE NO.2 PESAWAT BOEING 737-800 NG PK-GEP", Jurnal Indept, Bandung, Universitas Nurtanio.
- Robby Yosi. (2017). *Primary Flight Control*. Indonesia
- Sukandi A. (2010). "Pengendalian Gerak Longitudinal Pesawat Terbang Dengan Metode Decoupling", Jurnal Politeknologi, Politeknik Negeri Jakarta.
- Thama D. (2019). "*Flight Control System*", Tugas Akhir, Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma Jakarta.
- Taryana N, dkk, (2017). "Implementasi *Prototype* Alat Uji *Flight Control Actuator* Pesawat Berbasis Mikrokontroler Arduino Uno", Jurnal, Bandung, Institut Teknologi Nasional.
- Widjarnaka N, W. (2006). "Teknik Digital". Indonesia. Penerbit Erlangga
- YogaPratama. (2020). "Rancang Bangun Simulasi Primary Flight Control Menggunakan Servo Motor", Tugas Akhir, Politeknik Negeri Medan.