

## DAFTAR PUSTAKA

- Andy Medianto. 2015. Analisis Keandalan *Brake system* Pesawat AS-202 Bravo Menggunakan Metode “*Weibull Analysis*”. Skripsi ITDA Yogyakarta.
- Ahmed Z. Al-Garni,dkk. 2007. Failure Rate Analysis Of Boeing 737 Brakes Employing Neural Network: University of Petroleum and Minerals. Jurnal. King Fahd University of Petroleum and Minerals. Saudi Arabia.
- A. Supartomo, Wahid. 2020. Troubleshooting Wheel Brake System Pada Pesawat Airbus A320-200. Skripsi. ITDA. Yogyakarta
- Anonim. 2017. \_insiden pada 11 Februari 2017. sebuah pesawat Cessna 402 gagal landing di landasan Virgin Gorda. <https://skybrary.aero/accidents-and-incidents/c402-virgin-gorda-british-virgin-islands-2017>. Diakses pada Jumat 17 Juli 2022 pukul 22:22 WIB. Yogyakarta.
- Boeing. 2015. Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-600/700/800/900 ATA 32 Landing Gear. Amerika Serikat: Boeing Company.
- Boeing. 2015. SDS Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-600/700/800/900 ATA 32 Landing Gear. Amerika Serikat: Boeing Company.
- Boeing. 2003. FIM Fault Isolation Manual Boeing 737-600/700/800/900 ATA 32 Landing Gear. Amerika Serikat: Boeing Company
- Fauzan. Mulki 2019. *Troubleshooting Hydraulic Main Landing Gear* pada Pesawat Boeing 737-800 NG: Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto. Tugas Akhir. ITDA. Yogyakarta.
- Fauzan Amrullah. 2018. Laporan Kerja Praktek Maintenance Brake System. Laporan Kerja Praktek. ITDA. Yogyakarta.
- Ferry Setiawan dan Faizal Sribudi Nugroho. 2015. Brake System pada Pesawat Cessna Grand Caravan 208B. Jurnal. STTKD. Yogyakarta.
- Ilham Setyo Dwi. 2020. yang berjudul *Troubleshooting Low Pressure Hydraulic System Green* Pada Pesawat Airbus A320-200”. Skripsi. ITDA. Yogyakarta

Kris Dian Pamungkas. 2021. Analisis Penanganan dan Penyebab Berkurangnya kemampuan mengerem pada Brake System Pesawat KT-1B WOONG BEE di SKATEK 043 LANUD ADISUTJIPTO. Tugas Akhir. ITDA. Yogyakarta.

Pieter Darmawan. 2021. “Analisis dan Penanganan Kegagalan Brake System Pada Pesawat Boeing 737-800 NG di Hanggar PT.GMF Aeroasia. Tugas Akhir. ITDA. Yogyakarta.

Sumber:<https://cometaviationsupplies.co.za/wpcontent/uploads/2019/10/201053011.jpg> diakses pada 23 juli 2022 Pukul 14.30 WIB

Sumber:<https://www.aircraftsystemstech.com/p/landinggear-types-aircraft-landing-gear.html> diakses pada 25 Juli 2022 pukul 09.55 WIB

Sumber: [https://www.b737.org.uk/images/nose\\_gear\\_ng\\_labelled.jpg](https://www.b737.org.uk/images/nose_gear_ng_labelled.jpg) diakses pada 7 Juli 2022 pukul 17.17 WIB

Sumber: <https://www.cnet.com/roadshow/news/best-screwdriver-set/> diakses pada 17 Juli 2022 Pukul 14.00 WIB

Sukaca Budiono Cyrilius. 2017. Penilaian Keselamatan Sistem Hidrolik Pesawat Terbang H-8: Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.

Sumber: <https://www.flickr.com/photos/diverse/49493422843> . Diakses pada Jumat 17 Juli 2022 pukul 22:37 WIB. Yogyakarta.

Sumber : [https://id.wikipedia.org/wiki/Daftar\\_simbol\\_matematika](https://id.wikipedia.org/wiki/Daftar_simbol_matematika) . Diakses pada Jumat 5 Agustus 2022 pukul 14:37 WIB. Yogyakarta..

Yudha Misi Okia. 2021. “Penanganan dan Analisis Penyebab Kegagalan *Retract Nose Landing Gear* Pesawat Boeing 737-800 NG Lion Air di Hanggar PT Merpati Maintenance Facility Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis*”. Tugas Akhir. ITDA. Yogyakarta.