

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, dkk. 2019. Analisis Kegagalan Fuel Control Unit Pada APU Honeywell GTCP 131-9A. Jurnal Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta. Jakarta: Politeknik Negeri Jakarta.
- Anonim. *B737 NG Series General Familiarisation / Refresher Course*. Amerika Serikat: *Aviation Learning*.
- Boeing. 2018. *Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-600/700/800/900 ATA 49 Auxiliary Power Unit*. Amerika Serikat: *Boeing Company*.
- Boeing. 2018. *SDS Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-600/700/800/900 ATA 49 Auxiliary Power System*. Amerika Serikat: *Boeing Company*.
- Boeing. 2018. *FIM Fault Isolation Manual Boeing 737-600/700/800/900 ATA 49 Auxiliary Power Unit*. Amerika Serikat: *Boeing Company*.
- Bugar L. D. 2020. *Troubleshooting Auxiliary Power Unit Auto Shutdown Pada Pesawat Boeing 737-800*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto.
- Fadhil A, dkk. 2015. Analisis Terjadinya APU *Auto Shutdown* Di Pesawat Airbus A320-200. Jurnal INDEPT, Vol. 5, No. 1 Februari 2015. Bandung: Universitas Nurtanio.
- Fauzan A. R. T, dkk. 2021. Studi Keandalan Komponen *Igniter Plug* Pada Pesawat Boeing 737-800. Jurnal Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta. Jakarta: Politeknik Negeri Jakarta.
- Fitria, dkk. 2009. Penggunaan Aljabar Boolean Dalam Menganalisis Kegagalan Pada *Fault Tree Analysis*. Jurnal Matematika Murni dan Terapan Vol. 3 No.2. Banjarbaru: Universitas Lambung Mangkurat.
- Huta F. R, dkk. 2015. *Automatic Shutdown Pada APU (Auxiliary Power Unit) Akibat Low Oil Pressure*. Jurnal INDEPT, Vol. 5, No. 2 Juni 2015. Bandung: Universitas Nurtanio.
- Irmawan E, dkk. 2016. *Lubrication System Pada Auxiliary Power Unit (APU) GTC P85-129 Pesawat Boeing 737-300/400/500*. Jurnal Teknik STTKD

- Vol.3, No. 1, Juli 2016. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan.
- Jamaludin. 2019. Analisis *High Oil Temperature* pada *Auxiliary Power Unit* Pesawat Terbang. Jurnal Citra Widya Edukasi Vol 12 No 2 Agustus 2020. Tangerang: Universitas Muhammadiyah Tangerang.
- Jannus. P, dkk. 2021. Rancang Bangun Simulator *Fuel System* Pesawat Terbang Boeing 737-800. Jurnal Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin. Jakarta: Politeknik Negeri Jakarta.
- Jaroslav. 2016. *Fault Tree Analysis and Reliability Block Diagrams*. Jurnal Intech Open. Ceko: *University of Pardubice*.
- Lipschutz. 2001. Teori dan Soal Aljabar Linear. Indonesia: Penerbit Erlangga.
- Martha A. L, dkk. 2018. Analisis Efisiensi Pada Generator 12 Slot 8 Pole. Jurnal ROTOR, Volume 11 Nomor 1, April 2018. Jember: Universitas Jember.
- Prakoso A, dkk. 2021. Penanganan Dan Analisa Kegagalan Pada *Bleed Air Leak Detection System* Pesawat Airbus A330-300 Di Hanggar 3 PT. GMF AeroAsia. Jurnal Teknologi dan Riset Terapan Volume 3, Nomor 2. Yogyakarta: Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.
- Sajid M. R, dkk. 2021. Studi Kasus Penyebab APU *Overspeed Shutdown* pada Pesawat Boeing 737-800. Jurnal Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin. Jakarta: Politeknik Negeri Jakarta.
- Setiawan F, dkk. 2021. Perencanaan Jadwal dan Aktivitas Pemeliharaan Auxiliary Power Unit (APU) Pesawat Boeing 737-500 Dengan *Metode Reliability*. Prosiding Seminar Nasional Sains Teknologi dan Inovasi Indonesia - Akademi Angkatan Udara Volume 3, Tahun 2021: hlm. 91–102. Yogyakarta: Akademi Angkatan Udara.
- Sofary W. D, dkk. 2021. Analisis Pengaruh *High Pressure Compressor Rotor Clearance* Terhadap *Exhaust Gas Temperature Margin* Pada CFM56-7. Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Vol, VI No. 2. Jakarta: Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma.
- Sumber: <https://www.slideshare.net/theoryce/b737-ng-apu>. Diakses pada tanggal 20 Juni 2022.

Sumber: <https://www.mototok.com/blog/ground-power-units-facts-you-need-to-know-before-buying>. Diakses pada tanggal 2 Agustus 2022.

Sumber: <https://www.tipoflight.my.id/2021/02/taukah-auxiliary-power-unit-apu.html>. Diakses pada tanggal 20 Juni 2022.

Sumber: <https://www.sjap.nl/apu-oil-cooler-contamination-next-gen-131-9b-737-678900>. Diakses pada tanggal 2 Agustus 2022.

Sumber: <https://ilmupenerbangansite.wordpress.com/2017/04/04/engine-auxiliary-power-unit/>. Diakses pada tanggal 12 Juli 2022 pukul 13.20 WIB.

Sumber: <https://www.fenixairinc.com/-ground-support-equipment-> diakses pada 2 Agustus 2022 pukul 18.00 WIB.

Sumber: <https://www.youtube.com/watch?v=qoaaRBcUblg> diakses pada tanggal 1 Agustus 2022 pukul 19.00 WIB.

Sumber: <https://siplahtelkom.com/product/lain-lain/3108638-bak-penampung-oli> diakses pada tanggal 2 Agustus 2022 pukul 19.02 WIB.

Sumber: <https://aviooil.com/en/aeroshell-aviation-lubricants-2/> diakses pada tanggal 3 Agustus 2022 pukul 08.18 WIB.

Sumber: <https://www.agarscientific.com/catalog/product/view/id/5478/s/vacuum-diffusion-pump-fluids/category/46/> diakses pada tanggal 3 Agustus 2022 pukul 13.09 WIB.

Widjarnaka N, dkk. 2006. Teknik Digital. Indonesia: Penerbit Erlangga.

Yuli E. W, dkk. 2016. Analisis Terjadinya *High Oil Consumption* Pada *Lubrication System* Pesawat Boeing 737-500 PK-GGF. Jurnal INDEPT, Vol. 6, No. 1 Februari 2016. Bandung: Universitas Nurtanio.