

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim 2018. Aircraft Maintenance ATA 00 *General Familiarization*. France: ATR Aircraft.
- Anisa, 2018. *Open Skies* dan Maskapai Penerbangan Indonesia. Jurnal Prakasa Infrastruktur Indonesia, 9, 25.
- Airman, 2019. Pengaruh Kemampuan dan Motivasi terhadap Prestasi Kerja Pegawai pada Unit Perawatan Pesawat Udara. Jurnal Teknik dan Keselamatan Transportasi.
- Borella, dkk. 2014. *Flap Failure and Aircraft Controllability: Development in Asymmetry Monitoring Techniques*. *Jurnal of Mechanical Science and Technology*, 28(11), 4593-4603.
- Fadilla, FX. Djamari, 2014. Dengan Penelitian Yang Berjudul “Analisis Tidak Berfungsinya *Flap* Pada Waktu Digerakan Dari 0 Sampai 25 Unit Pada Pesawat Boeing 737-300 PK-CJT”. *Indept*, 4(1), 51-60
- <https://www.google.com/search?q=flap+block+valve+atr+72+skematik&safe=stri> diakses pada 14 Oktober 2021 pukul 19.39
- <http://www.pacoplastics.com> diakses pada 1 januari 2022 pukul 20.22
- <http://www.varaceair.com> diakses pada 4 januari 2022 pukul 14.00
- <https://www.ebay.co.uk> diakses pada 3 januari 2022 pukul 15.30
- <https://www.irwin.com> diakses pada 1 januari 2022 pukul 20.40
- Kececioglu, Dimitri B, 2002. Tentang *Cut Set Fault Tree Analysis*. Reliability Engineering Handbook.
- Kristianasen, 2005. Tentang Prinsip Kerja *Fault Tree Analysis*. Safety Culture A Brief Guide to Fault Tree Analysis.
- Lipschutz, 2001. Tentang Aljabar *Boulean*. APISAT Aerospace Technology.
- Priyanta, 2000. Tentang Pengertian *Fault Tree Analysis*. Prosiding Seminar Nasional Teknik Industri, 1015-1020.
- Putra, dkk, 2020. Dengan Judul Penelitiannya “Rancang Bangun Simulasi Pergerakan *High Lift Device* Pada Pesawat. *Jurnal Integrasi*, 12(2), 122-128.
- Rudy, 2013. Tentang Pengertian Perawatan Pada Pesawat Terbang. Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin, 1008-1017.