

DAFTAR PUSTAKA

Sofian,alwi,2021.” Penanganan Dan Analisis Kegagalan Lube Oil Pump pada Engine Rolls-Royce M250-C20b Di Pt”.Skripsi.Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.

Estrada,asep,2022.” Penanganan dan Analisa Trouble High Oil Temperature Pada Oil System Engine PT 6A-62 Pesawat KT-1B Dengan Metode Fault Tree Analysis”Skripsi.Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto

Grob G 120 TP-A Technical Type Rating. 2014. Yogyakarta: Skatek 043 Aircraft Maintenance Manual Grob G120TP-A. Chapter 79 Oil System.

Ginting, Charis Ira Sujana, 2022. : Analisis maintenance cost terjadwal tingkat sedang pesawat Grob G 120TP-A di Skadron Teknik 043 Adisutjipto Yogyakarta”.Skripsi Yogyakarta: Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.

Jamaludin,2020.”Analisis high oil temperature pada auxiliary power unit pesawat terbang”. Skripsi Universitas Muhammadiyah Tangerang.

Manalu, Revando, 2021. “Analisis penyebab kegagalan brake system pesawat KT-1B wong bee menggunakan metode fault tree analysis”. Skripsi. Yogyakarta: Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.

Tri Hananto, Pandu. 2016. Skripsi. “Analisis Termodinamika Penggunaan Intercooler Untuk Menurunkan Temperatur Pada High Pressure Compressor Terhadap Performa Turbofan Engine”. STTA. Indonesia.