

DAFTAR PUSTAKA

- Aircraft jacking*, diakses dari <https://victorygse.com/our-inventory/aircraft-jacks-malabar-723a/> pada pukul 19.25 tanggal 01 Juli 2022
- Aircraft maintenance manual Fokker F27-500F, referance 32-51-00*
- Andrian Permana (2021). ANALISIS MODEL STRUKTUR KOMPOSIT MAIN LANDING GEAR PESAWAT UDARA NIR AWAK MENGGUNAKAN FEM. *Jurnal Paradigma Pascasarjana*. Diakses dari <https://journal.ugm.ac.id/paradigma/article/view/64965> pada pukul 14.54 tanggal 12 Agustus 2022
- Ardini Maharani (2012). *Jurnal Senjata*. Diakses dari https://m.merdeka.com/dunia/sejarah-fokker-f-27/jurnal_senjata/view/ pada pukul 15.23 tanggal 12 Agustus 2022
- Bambang Aris (2012). FOKKER F-27 DI INDONESIA PERTAMINA JADI PENGGUNA PERTAMA. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional Bandung*. Diakses dari <https://ejurnal.itenas.ac.id/index.php/rekaintegra/article/viewFile> pada pukul 15.36 tanggal 12 Agustus 2022
- Clutch piston*, diakses dari <https://parts.cat.com/en/catcorp/147-0227>
- Combination wrench*, diakses dari <https://shop.rplumber.com/c/hand-tools/wrenches/wrenches-sets/p/channellock-combination-wrench> pada pukul 19.40 tanggal 01 Juli 2022
- Crack*, diakses dari <https://www.google.com/url?sa=https://eprints.umm.ac.id/41056/3/BAB%2520II.pdf> pada pukul 19.50 tanggal 03 Juli 2022
- Dacko L (2009). AIRCRAFT LEVEL NOSE LANDING GEAR RUNWAY FAILURE ANALYSIS. *Article Aerospace Technology Conference and Exposition*. Diakses dari <https://doi.org/10.4271/2009-01-3136> pada pukul 15.50 tanggal 12 Agustus 2022
- Dwi Anggawaty (2021). ANALISIS KEGAGALAN NOSE WHEEL STEERING SYSTEM PADA PESAWAT BOEING DENGAN MENGGUNAKAN METODE FAILURE MODE AND EFFECT ANALYSIS. *Article Metrics*.

- Diakses dari <https://ejournal.itda.ac.id/index.php/vortex/article/view/> pada pukul 19.30 tanggal 11 Agustus 2022
- Ericson. (1999). FAULT TREE ANALYSIS. *Article Aerospace Tech*. Diakses dari <https://lecturer.ppns.ac.id/kikiwiwulandari/2019/09/06/fault-tree-analysis/> pada pukul 21.05 tanggal 11 Agustus 2022
- Fault Tree Analysis*, diakses dari <https://lecturer.ppns.ac.id/kikidwiwulandari/2019/09/06/fault-tree-analysis/> pada pukul 19.30 tanggal 03 Juli 2022
- Hilmy Wahyu S. (2021). TROUBLESHOOTING LOSS OF THE RIGHT SPOILER CONTROL PADA PESAWAT ATR 72-600. *Tugas Akhir Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto Program Studi Aeronautika. Illustrated part catalog Fokker F27-500F, reference 32-50-09*
- Kinnison A (2004). REALIBILITY ANALYSIS OF NOSE WHEEL ASSY ATR 72-500. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Informasi dan Kedirgantaraan*. Diakses dari https://www.researchgate.net/publication/347529327_Reability_Analysis_of_Nose_Wheel_Assy_ATR_72-500 pada pukul 15.10 tanggal 12 Agustus 2022
- Leakage*, diakses dari <https://id.scribd.com/document/376258299/Penyebab-Kebocoran-Tubing>
- Liquid oil chemical*, diakses dari <https://indonesian.cationic-surfactants.com/sale-13246653-liquid-oilfield-chemicals-30-cationic-surfactants-foaming-stabilization-extract-displace-oil-field-1.html> pada pukul 20.05 tanggal 01 Juli 2022
- Maintenance*, diakses dari <https://student-activity.binus.ac.id/himtri/2017/09/21/proses-maintenance-dalam-induustri-pesawat-terbang/> pada pukul 21.50 tanggal 26 Juli 2022
- Nizar Malendes (2016). ANALISIS KEKUATAN POROS LANDING GEAR PESAWAT N-219. *Jurnal Online Poros Teknik Mesin Vol. 05 No. 02*. Diakses dari <https://media.neliti.com/media/publications/159795-ID->

[analisis-kekuatan-poros-landing-gear-pes.pdf](#) pada pukul 15.05 tanggal 12 Agustus 2022

Nofi Dariyanto (2014). STRUKTUR PADA NOSE BAY SIDE PLATE PESAWAT T-34C-1 CHARLIE. *INDEPT, Vol 4, No 3*. Diakses dari <https://jurnal.unnur.ac.id/index.php/indept/article/view/202/173> pada pukul 15.00 tanggal 12 Agustus 2022

Paksi Aprilio Negara (2017). KERUSAKAN NOSE WHEEL STEERING PADA PESAWAT BOEING 737-200 SERIES. *Jurnal Teknik STTKD* diakses dari <https://jurnal.sttkd.ac.id/index.php/ts/article/view/46> pada tanggal 23.05 tanggal 02 Juli 2022

Pressure gauge, diakses dari <https://www.ebay.nl/itm/AIRCRAFT-TIRE-PRESSURE-GAUGE-AIR-PRESSURE-TIRE-0-300-PSI-207-BAR-CALIBRATED-USA/114013687458> pada pukul 19.50 tanggal 01 Juli 2022

Ratna Susana (2014). PERANCANGAN DAN REALISASI KONTROL PROTOTYPE LANDING GEAR SYSTEM MENGGUNAKAN PLC MIKRO BERBASIS MIKROKONTROLLER PIC16F877A. *Jurnal ELKOMIKA*. Diakses dari <https://ejurnal.itenas.ac.id/index.php/elkomika/article/download.815/1014> pada pukul 20.25 tanggal 11 Agustus 2022

Rizky Dwi (2020). ANALISI FAILURE NOSE LANDING GEAR ATR MENGGUNAKAN METODE FAULT TREE ANALYSIS (FTA). *Thesis Fakultas Sains dan Teknologi UTY*. Diakses dari <http://eprints.uty.ac.id/6037/> pada pukul 15.14 tanggal 12 Agustus 2022

Spesifikasi pesawat Fokker F27-500F, diakses dari https://id.m.wikipedia.org/wiki/Fokker_F27 pada pukul 18.30 tanggal 03 Juli 2022

Tiko M. (2015). ANALISA TERHADAP SISTEM PENGKONDISIAN UDARA PADA PESAWAT TERBANG FOKKER F27. *Thesis STEKOM Vol 1 No 1*. Diakses dari <https://p2k.stekom.ac.id> pada pukul 20.12 tanggal 11 Agustus 2022

Tina Hernawati (2021). PERBAIKAN PROSES DELIVERY DOKUMEN MAINTENANCE D-CHECK PESAWAT DENGAN METODE CCFE, FMEA DAN PICA. *Journal Industrial Manufacturing Vol. 6 No 2*. Diakses dari <https://jurnal.umt.ac.id/index.php/jim/article/download/5024/2677> pada pukul 15.43 tanggal 12 Agustus 2022

Tubing control valve, diakses dari http://atc-gmbh.aero/tubings_bended.htm pada pukul 18.15 tanggal 05 Juli 2022

Widjanarka (2006). ANALISIS KETERLAMBATAN PROYEK MENGGUNAKAN FAUL TREE ANALYSIS PADA PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI UNIVERSITAS BRAWIJAYA. *Jurnal Teknik ITS*. Diakses dari <https://media.neliti.com/media/publications/> pada 20.56 tanggal 11 Agustus 2022

Windhi Kartika (2016). USULAN PERBAIKAN PRODUK CACAT MENGGUNAKAN METODE FAULT TREE ANALYSIS. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional Bandung*. Diakses dari <https://ejurnal.itenas.ac.id/index.php/rekainteggra/article/viewFile> pada pukul 16.34 tanggal 12 Agustus 2022

Wiring diagram manual Fokker F27-500F, reference 32-50-00

Yolanda Ghina Sabila (2019). ANALISIS KEGAGALAN SISTEM KERJA NOSE WHEEL STEERING PADA PESAWAT BOEING 737-800 DI PT. GMF AERO ASIA TBK. *Jurnal Prosiding Seminar Nasional*. Diakses dari <https://prosiding.pnj.ac.id/index.php/sntm/article/view/2139> pada pukul 22.55 tanggal 02 Juli 2022