

## DAFTAR PUSTAKA

- Ananta Raditya Fani, Jauhari Ali, dan Abas (2019), “Penanggulangan Kejadian *Return to Base* Akibat *High Oil Temperature* Pada APU B737-800”.
- Anonim, (2008), insiden tanggal 26 November 2008, sebuah pesawat Boeing 777-200 yang dengan mesin *Rolls Royce RB211 Trent 800 series*, <https://skybrary.aero/accidents-and-incidents/b772-en-route-bozeman-mt-usa-2008>. Diakses pada Jumat 02 Juni 2021 pukul 22:21 WIB, Yogyakarta.
- Anonim, (2022), <https://www.casconpump.com/product-commercial-business-jet-aircraft-engine-scavenge-pump>. Diakses pada juni 05 2022 pukul 15.45 WIB, Yogyakarta.
- Anonim, (2022), [http://www.aircraftsystemtech.com.Lubrication-system-thermostatic-bypass.html](http://www.aircraftsystemtech.com/Lubrication-system-thermostatic-bypass.html). Diakses pada juni 05 2022 pukul 15.45 WIB, Yogyakarta.
- Foster, S. T. (2004). “*Managing Quality: an Integrative Approach*”. *Pearson Education International*.
- Kececioglu, Dimitri B. (2002). *Reliability Engineering Handbook Volume 1. Pennsylvania: DEStech Publications, Inc.*
- Kristiansen, Svein. (2005), *Maritime Transportation Safety Management Risk Analysis. London: Great Britain.*
- Moch Afif, (2018) “Analisis Peristiwa Penyebab Pada Keterlambatan Proyek apartemen”
- Patilau (2018), dengan judul penelitian “Analisis Penyebab Terjadinya Kenaikan *Inter Turbine Temperature (ITT) Engine PT6A-114A* Pada Pesawat Cessna Grand Caravan C208B Dengan Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis*”.
- Pratama, R.A (2020), dengan judul penelitian “Analisis Penyebab *Over Temperature Oil System* Pada Pesawat Grob G120TP-A Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis* Di Skatek 043 Yogyakarta”.

- PRATT & WHITNEY. *Customer Training* PT6A-62. 2017. PRATT & WHITNEY, CANADA, CORP.
- PRATT & WHITNEY. *Maintenance Manual* PT6A-62. PRATT & WHITNEY, CANADA, CORP.
- Priyanta.Dwi, (2000), Keandalan dan Perawatan, Institut Teknologi Sepuluh Nopemeber, Surabaya
- Skadron Teknik 043. (2007). *KT-1B Aircraft General* Pesawat KT-1B. Yogyakarta: Lanud Adisutjipto.
- Skadron Teknik 043. (2007). *Technical Manual* KT-1B *Aircraft*.Yogyakarta: Lanud Adisutjipto.
- Skadron Teknik 043. (2000). *Technical Order* Pesawat KT-1B. Yogyakarta: Lanud Adisutjipto.
- Skadron Teknik 043. (2020). *Buku Sejarah Skadron Teknik 043*.Yogyakarta: Lanud Adisutjipto.
- Sofyan Alwi (2021), “Penanganan Dan Analisis Kegagalan *Lube Oil Pump* Pada *Engine Rolls-Royce M250-C20b* Di Pt. Indopelita Aircraft Services”
- Widjanarka, Wijaya. (2006). *Teknik Digital*. Jakarta: Erlangga.