

DAFTAR PUSTAKA

- PRATT & WHITNEY. *Customer Training* PT6A-62. 2017. PRATT & WHITNEY, CANADA, CORP.
- PRATT & WHITNEY. *Maintenance Manual* PT6A-62. PRATT & WHITNEY, CANADA, CORP.
- Skadron Teknik 043. (2000). *Technical Order* Pesawat KT-1B. Yogyakarta: Lanud Adisutjipto.
- Skadron Teknik 043. (2020). *Buku Sejarah Skadron Teknik 043*. Yogyakarta: Lanud Adisutjipto.
- Dino Yohanes P. L. (2018). Analisis penyebab terjadinya kenaikan *interturbine temperature* (ITT) engine PT6A-114A pada pesawat *cessna grand caravan* C208B dengan menggunakan metode *fault tree analysis*
- Taufik Hidayat. (2015). Analisis pengaruh TIT (*turbine inlet temperature*) terhadap *performance engine* T56-A-A15 LFE menggunakan *software cycle tempo 5,0 evaluation*.
- Allyamacita Rigofir N. (2015). Analisis Pengaruh *High Temperature* Pada Kerja *Output Engine* PT6A 27 Dengan *Software Cycle Tempo 5,0 Evaluation*.
- Stamatelatos, Michael. 2002 *Fault Tree Handbook With Aerospace Applications, NASA Headquarters Office of Safety and Mission Assurance*.
- Anthony, R. (2015). *The Application of Hazard Identification and Risk Analysis (HIRA) and Fault Tree Analysis (FTA) Methods for Controlling Occupational Accident in Mixing Division Dewi-Dewi Farm* Vol. 3 No. 2. Malang: Ma Chung University
- <https://www.aeroengineering.co.id/2016/06/cara-kerja-turbin-gas-propulsi-mesin-pesawat-terbang/>, diakses pada 6 November 2021 pukul 14.15 WIB
- <https://skybrary.aero/articles/interstage-turbine-temperature-itt>, diakses pada 11 November 2021 pukul 20.10 WIB
- http://binadhingantara.blogspot.com/2015/02/bagian-utama-gas-turbine-engine_28.html, diakses pada 16 Oktober 2021 pukul 11.18 WIB

<http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/pemeliharaan-pesawat-dan-kelaikan-udara-mainmenu-35/613-engine-pt6a-27>, diakses pada 16 Oktober 2021 pukul 11.20 WIB

DAFTAR ISTILAH

- Agency for Defense Development (ADD) south korea*
Badan pengembangan pertahanan korea selatan
- Aircraft*
Alat transportasi yang dapat terbang dengan sayap tetap, dan dapat terbang dengan tenaga sendiri
- Aircraft Maintenance manual (AMM)*
Dokumen yang berisikan cara-cara penanganan suatu permasalahan dalam perawatan pesawat terbang.
- Airframe*
Struktur rangka pesawat terbang
- Aljabar Boleean*
Sistem matematika yang digunakan untuk menganalisis atau menyederhanakan gerbang logika logika "AND" dan "OR"
- Basic Event*
Kejadian dasar pada *fault tree analysis*
- Basic Trainer Aircraft*
Pesawat latih dasar
- Caution light*
Lampu peringatan
- Climb*
Kondisi pesawat menambah ketinggian
- Cruise*
Kondisi pesawat terbang jelajah.
- Cockpit*
Ruang kemudi pilot di pesawat.
- Electrical connector*
Konektor penghubung dari kabel ke komputer atau yang lainnya
- Engine Instrument*
suatu sistem instrument yang berfungsi untuk mengetahui kemampuan atau kondisi *engine* dan semua sistem *engine*,
- Engine Warning Display (EWD)*
Instrumen untuk memberi peringatan yang terjadi pada *engine*
- Ejection Seat*
Kursi lontar yang berfungsi sebagai penyelamat saat keadaan darurat
- Failure*
Ketidakmampuan suatu sistem atau komponen untuk melakukan fungsi yang dibutuhkan sesuai dengan spesifikasinya.
- Fault*
Suatu kondisi yang menyebabkan suatu sistem gagal dalam melakukan fungsi yang disyaratkan
- Fault tree analysis*
Salah satu teknik yang dimana kegagalan yang tidak diinginkan, diatur dengan cara menarik kesimpulan dan dipaparkan dengan gambar.

Free turbine

Tipe *engine* pesawat yang menggunakan dua *turbine* yang saling terpisah dan memiliki fungsinya masing-masing

Gas generator speed

Kecepatan putaran gas generator

Idle

Posisi *throttle* tidak *thrust*

Indication

Suatu hal yang dapat digunakan sebagai petunjuk atau standar dasar sebagai acuan dalam mengukur adanya perubahan pada suatu kegiatan atau kejadian

Inspection

Pengamatan secara kasat mata (visual) dan pemeriksaan menggunakan manual yaitu menggunakan buku pedoman perawatan pesawat udara (aircraft maintenance manual book), untuk memastikan kondisi sebuah pesawat udara beserta komponen-komponennya

Installation

Kegiatan pemasangan pada komponen

Inter Turbine Temperature (ITT)

temperature antara *compressor turbine* dan *power turbine*

Korean Aerospace Industries (KAI)

Perusahaan kedirgantaraan dan pertahanan korea selatan

Loss power

Kehilangan daya

Low Pressure

Keadaan dimana pada sistem mengalami kekurangan daya tekanan (*pressure*)

Maintenance

Suatu kegiatan perawatan, atau perbaikan pada pesawat

Malfunction

Suatu sistem yang tidak bekerja dengan baik dan tidak pada performa terbaik nya sehingga dapat menimbulkan permasalahan

Manufacture

Suatu cabang industri yang mengoperasikan peralatan, mesin dan tenaga kerja dalam suatu medium proses untuk mengolah bahan baku, suku cadang, dan komponen lain untuk diproduksi menjadi barang jadi yang memiliki nilai jual.

Minimum Cut Set

Penyederhanaan atau menguraikan rangkaian logika yang rumit dan kompleks menjadi rangkaian logika yang lebih sederhana

Operational test

Proses pengujian dan penyesuaian komponen terhadap standar ketetapan yang telah diterbitkan

Overheat

Kondisi panas yang melebihi keadaan normal

Overspeed

Kecepatan berlebih

Packing Seal

Seal yang memiliki fungsi untuk mencegah terjadinya kebocoran pada sistem pesawat

Possible causes

Kemungkinan penyebab terjadinya suatu kejadian.

Pressure

Tekanan.

Pressure ratio

Rasio tekanan

Pratt & Whitney

Perusahaan yang memproduksi *engine* khususnya pada pesawat KT-1 B yaitu tipe PT 6A-62.

Propeller

Komponen yang meneruskan tenaga dari *engine* untuk memberi gaya dorong/tarik ke pesawat berupa gerak putar

Packing Seal

Seal yang memiliki fungsi untuk mencegah terjadinya kebocoran pada sistem pesawat

Pilot

Orang yang mengemudikan pesawat terbang

Reduction gearbox

Membuat kecepatan *output* lebih rendah dari kecepatan *input*

Removal

Kegiatan pelepasan pada komponen

Repair

Kegiatan memperbaiki suatu kondisi kerusakan

Socket

Alat yang pengaplikasiannya digunakan bersamaan dengan *ratchet handle* atau *torque wrench*. Berfungsi untuk membantu mengencangkan dan mengendorkan *bolt* ataupun *nut*, dengan lebih menjangkau tempat-tempat yang sulit dijangkau oleh *wrench* biasa pada umumnya

Switch

Komponen untuk mendeteksi jika terdapat kegagalan pada sistem.

Seal

Karet yang menahan kebocoran.

Sensor thermocouple

Sensor pendeteksi panas

Serviceable

Kondisi bagus, dapat dioperasikan.

Take off

Kondisi dimana pesawat terbang meninggalkan *runway*

Temperature

Suhu menunjukkan derajat panas benda

Technical Order (TO)

Dokumen yang menjelaskan prosedur (langkah demi langkah) yang dilakukan dalam perawatan pesawat

Thrust

Gaya dorong pesawat

Top Event

Kejadian puncak yang digunakan dalam istilah *fault tree analysis*

Torque indicator

Indikator putaran *engine*

Trouble

Permasalahan yang terjadi pada suatu sistem maupun komponen.

Troubleshooting procedure manual

Dokumen panduan untuk mengetahui cara menyelesaikan masalah pada pesawat terbang.

Troubleshooting

Pencarian sumber masalah secara sistematis sehingga masalah tersebut dapat diselesaikan, dan proses penghilangan penyebab potensial dari sebuah masalah.

Turboprop engine

Engine yang menggunakan gas *turbine* untuk menggerakkan *propeller*

Undeveloped Event

Kejadian dasar (*Basic Event*) yang tidak akan dikembangkan lebih lanjut karena tidak tersedianya informasi

Unscheduled Maintenance

Perawatan tidak terjadwal yang dilakukan berdasarkan temuan yang didapat saat pengoperasian pesawat

Valve

Sebuah katup yang berfungsi mengatur aliran udara maupun fluida