

## DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, A. (2020). *Effect of Angle of Attack on Airfoil NACA 0012 Performance*. 35-39.
- Effendy, M. (2019, Juli). Studi Eksperimental dan Simulasi Numerik Karakteristik Aerodinamika *Airfoil* NACA 4412. *Rotasi*, 147-154.
- Fuad, M. N. (2018). Studi Numerik *Ground Effect* terhadap Karakteristik Aliran Melintasi *Airfoil* NACA 4412 untuk  $Re=3 \times 10^5$ .
- Hidayat, M. F. (2018). Analisa Aerodinamika *Airfoil* NACA 0021 dengan Ansys Fluent.
- Irawan, D. (2013). Analisis Beban Dinamik Akibat *Landing Impact* pada Pesawat WIG (*Wing In Ground Effect*) 2 Seater. *INDEPT*.
- Kewas, J. C. (2020). Analisis Gaya Angkat Akibat Perubahan Kecepatan Aliran Udara dan Sudut Serang pada *Airfoil* NACA 0015 dalam *Wind Tunnel Sub Sonic*. *Jurnal Frontiers Volume 3 Nomor 1*, 71-79.
- Khordian, A. N. (2021). Analisis Aerodinamika pada *Airfoil* NACA 2409 terhadap Pengaruh Penambahan Slat dengan Menggunakan *Software* Berbasis *Computational Fluid Dynamics*.
- Laksono, B. A. (2012). Rancang Bangun *Wing In Ground Effect Aircraft*: Simulasi Numerik Menggunakan CFD Numeca.
- Mulyadi, M. (2019). Analisis Aerodinamika pada Sayap Pesawat Terbang dengan Menggunakan *Software* Berbasis *Computational Fluid Dynamics* (CFD).
- R. I., R. U. (2017, November 30). *COMPARISON OF AERODYNAMICS CHARACTERISTICS OF NACA 0015 & NACA 4415 AEROFOIL BLADE*. *International Journal of Research*, 187-197.
- Wei He, P. Y. (2018). *Ground Effect on the Stability of Separated Flow Around a NACA 4415 Airfoil at Low Reynolds Numbers*. *Aerospace Science and Technology*, 63-76.
- Win, S. Y., & Thianwiboon, M. (2021). *Parametric Optimization of NACA 4412 Airfoil in Ground Effect Using Full Factorial Design of Experiment*. *Engineering Journal*.