

DAFTAR PUSTAKA

- Korea Aerospace Industries, Ltd., 2002., Aircraft General KT-1B.
- Korea Aerospace Industries, Ltd., 2002., Engine And Propeller System (KT-1B Training Manual).
- Anonim, Aircraft Maintenance Manual Part No. 3034542 KT-1B.
- Korea Aerospace Industries, Ltd., 2002., T.O. IT-KT1B-2-5JG-5.
- Korea Aerospace Industries, Ltd., 2002., T.O. IT-KT1B-2-5JG-7.
- Korea Aerospace Industries, Ltd., 2002., T.O. IT-KT1B-22.
- Priyatna, Dwi, 2000. Keandalan dan Perawatan. Surabaya: Institut Teknologi Surabaya.
- Cahyono Putro, Caesar.2020. Skripsi. “Penyebab Kegagalan pada Hydraulic Power System Helikopter Sikorsky s76 C++ Menggunakan metode Fault Tree Analysis di PT. Pelita Air Service”. STTA. Indonesia.
- Nugraha, Evan, dan Rini M.S., 2019. “Analisis Defect Dengan Metode Fault Tree Analysis Dan Failure Mode Effect Analysis”. Jurnal Saintifik Manajemen dan Akuntansi, Desember, Vol. 02 No. 02.
- Koibul, F.S.Edel, 2020. Skripsi “Analisis Keandalan Booster Pump Pada Pesawat KT-IB Dengan Menggunakan Metode Fault Tree Analysis”. Departemen Teknik Mesin STTA, Yogyakarta.
- Stamatelatos, Michael, 2002, *Fault Tree Handbook with Aerospace Applications, Nasa Safety and mission assurance*, Washington, D.C.
- Alijoyo, Antonius, Bobby W., dan Intan J., 2020, Fault Tree Analysis, CRMS Indonesia, Bandung.
- Hery Suliantoro, N. S. H. P. I. S. A. M., 2017. PENERAPAN METODE *OVERALL EQUIPMENT EFFECTIVENESS* (OEE) *DAN* FAULT TREE ANALYSIS (FTA) UNTUK MENGUKUR EFEKTIFITAS MESIN RENG. Universitas Diponegoro, 12(02), pp. (105 - 118).