

DAFTAR PUSTAKA

- Aji., P. B. (2013). Analisis Beban Struktur Landing Gear Pada Pesawat XI'AN MA60. *Tugas Akhir Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.*
- Currey, N. S. (1988). *Aircraft Landing Gear Design Principles and Practices; AIAA education series.* Washington D.C.
- Jan., R. D. (1985). *Airplane Design, Part IV Aircraft Tire Construction.* . Ottawa, Kansas.: Design, Analysis and Research Corporation (DARcorporation).
- (n.d.). *Manual Maintenance Book Grob G120TP-A.*
- MediaWiki., P. (2017). *Mean Aerodynamic Chord (MAC).* Retrieved 02 20, 2022, from <http://www.skybrary.aero/index.php/>
- Purnomo, M. J. (2015). ANALISIS STATIK KEKUATAN STRUKTUR FITTING PADA. *JURNAL ANGKASA, 4*, 105-115.
- Sadraey, M. (2013). *Aircraft Design A Systems Engineering Approach.* Daniel Webster College, New Hampshire, USA.
- SAPUTRA, A. (2012). ANALISIS KEKUATAN FORK NOSE LANDING GEAR PADA PESAWAT MARCHETTI SF-260 DARI MATERIAL AISI 4340 DAN AISI 4140 MENGGUNAKAN SOFTWARE CATIA. 75.
- T M.R. Aulia, I. I. (2016). DESAIN DAN ANALISIS PERHITUNGAN RODA PENDARATAN PESAWAT TANPA AWAK. *Jurnal Dinamis, Volume.4, No.4 Desember 2016, 4*, 54-62.
- Wibawa, L. A. (2022). Analisis Frekuensi Natural Rangka Main Landing Gear Pesawat UAV Menggunakan Ansys Workbench. *Jurnal Mesin Nusantara, Vol. 5, No. 1, Juni 2022, Hal. 65-73, 5*, 65-73.