

## DAFTAR PUSTAKA

- Edi, Prasetyo (2021), Penerapan WIG (*Wing-In-Ground-Effect*) Sebagai Transportasi yang Lebih Hemat Biaya di Kepulauan Indonesia.
- Effendy, Marwan (2019), Studi Eksperimental dan Simulasi Numerik Karakteristik Aerodinamika Airfoil NACA 4412.
- Fuad, Mohammad Nuril (2018), Studi Numerik Ground Effect Terhadap Karakteristik Aliran Melintasi Airfoil NACA 4412 Untuk  $Re = 3 \times 10^5$
- Herrmann, Klaus (2000) *Boundary-Layer Theory*, Springer-Verlag Berlin Heidelberg, ISBN: 978-3-540-66270-9
- Hidayat, M. Fajri (2016), Analisa Aerodinamika Airfoil Naca 0021 Dengan Ansys Fluent.
- Hisyam, Muhamad (2020), Studi *Computational Fluid Dynamic* Tentang Pengaruh Penambahan *Trailing Edge Flap* Pada NACA Simetris 0021 Terhadap Performa *Airfoil*.
- <http://airfoiltools.com/airfoil/details?airfoil=m15-il>
- <http://binadhirgantara.blogspot.com/2017/10/angle-of-attack.html>
- <http://sangpenerbang.blogspot.com/2011/12/gaya-yang-terdapat-pada-pesawat-terbang.html>
- [https://air.eng.ui.ac.id/index.php?title=Gandes\\_Satria\\_Pratama](https://air.eng.ui.ac.id/index.php?title=Gandes_Satria_Pratama)
- <https://gramsluftfartsblogg.blogspot.com/2015/12/wing-in-ground-effect-interesting.html>
- <https://idschool.net/sma/hukum-bernoulli-pada-gaya-angkat-sayap-pesawat-terbang/>
- <https://www.aeroengineering.co.id/2016/02/pemilihan-airfoil-pesawat-aeromodelling/>
- <https://www.aeroengineering.co.id/2016/02/pemilihan-airfoil-pesawat-aeromodelling/>
- Khordiansyah, Nur Ahmad (2021), Analisis aerodinamika pada Airfoil NACA 0015 terhadap pengaruh penambahan slat dengan menggunakan software berbasis *Computational Fluid Dynamic*.

Qu, Qiulin. dkk (2015) *Airfoil Aerodynamics in Ground Effect for Wide Range of Angles of Attack*

Syamsuar, Sayuti (2000), Aplikasi Teknologi *Wing in Ground Effect* untuk Angkutan Antar Pulau.