

**SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PENENTUAN LETAK PESAWAT
DENGAN METODE *MULTY ATTRIBUTE UTILITY THEORY* (MAUT)
DI MUSEUM PUSAT TNI AU DIRGANTARA MANDALA**

Oleh:

Herlina Ayu Octalia

19030015

ABSTRAK

Museum Pusat TNI AU Dirgantara Mandala merupakan museum milik TNI AU yang mana museum ini memiliki banyak koleksi pesawat yang memiliki cerita didalamnya, Museum tentu sangat identik dengan penyusunan atau peletakan suatu barang didalamnya agar mengandung nilai keestetikan juga bisa digunakan untuk belajar jika suatu museum itu memiliki cara penempatan yang jelas terstruktur dan memiliki kriteria. Akan tetapi Museum TNI AU sendiri akan dilakukan revitalisasi yang mana tentu membutuhkan tempat untuk pesawat agar sesuai dengan *history*. Oleh sebab itu dibuatlah aplikasi SPK yang bertujuan untuk mengetahui letak pesawat apakah sudah sesuai ataupun tidak, dengan menggunakan metode maut dalam penerapannya dengan menggunakan tiga kriteria yaitu lokasi, tipe, dan tahun, sehingga nanti akan didapatkan hasil dari skala 1 - 0 dimana skala 1 menunjukan terbaik, dan skala 0 nya adalah terburuk. Hasil penelitian ini dapat memberikan informasi mengenai letak posisi pesawat sesuai dengan kriteria - kriteria tertentu. Dengan hasil 0,999 hasil terbaik sebagai lokasi A1 dan 0 sebagai terburuk ditempati lokasi A4 .

Kata Kunci : Sistem Pendukung Keputusan, Letak Pesawat, Penentuan Letak, *Multy Attribute Utility Theory*,