

DAFTAR PUSTAKA

- Abdulloh, R. (2018). *7 in 1 Pemrograman Web untuk Pemula*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Aldo, D., & Putra, N. (2020). *SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN (SPK) (Kupas Tuntas Metode Multifactor Evaluation Process)*. Semarang: SINT Publishing.
- Anggraini, Y., Pasha, D., & Damayanti, D. (2020). Sistem Informasi Penjualan Sepeda Berbasis Web Menggunakan Framework Codeigniter. *Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi*, 1(2), 64-70.
- Arsari, D. T. (2020). Legalitas Penggunaan Sepeda Listrik Sebagai Alat Transportasi Menurut Perspektif Hukum Pengangkutan Di Indonesia. *Jurist-Diction*, 3(3), 903-920.
- Astuti, M., & Ismail, F. (2021). *STUDI INOVASI DAN GLOBALISASI PENDIDIKAN SUATU PENDEKATAN TEORITIS DAN RISET DILENGKAPI CONTOH HASIL R & D BAHAN AJAR*. Yogyakarta: Deepublish.
- Cherry, C. R., Weinert, J. X., & Xinmiao, Y. (2009). Comparative environmental impacts of electric bikes in China. *Transportation Research Part D*, 282-290.
- Fitri, R. (2020). *PEMROGRAMAN BASIS DATA MENGGUNAKAN MYSQL*. Banjarmasin: Poliban Press.
- Hintoro, I. (2022). SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PEMILIHAN SEPEDA MENGGUNAKAN METODE PROMETHEE. *Jurnal Informatika Progres*, 14(2), 1-8.
- Irsyadi, F., Arrofiq, M., & Sumanto, B. (2021). Perancangan dan Implementasi Sistem Monitoring Kecepatan Motor BLDC Hub Bergir pada Sepeda Listrik. *JST (Jurnal Sains Terapan)*, 7(1), 8-16.
- Juprianto, J. (2019). Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Sepeda Lowrider Terbaik Menggunakan Metode Electre. *JURIKOM (Jurnal Riset Komputer)*, 6(2), 211-221.
- Kirana, C. A. C., Zulkarnain, M., & Chalik, C. (2023). PERANCANGAN SEPEDA LISTRIK KATALIS KLAIVI SEBAGAI TRANSPORTASI PENUNJANG MOBILITAS PEKERJA URBAN DENGAN PENDEKATAN ASPEK FUNGSIONAL. *eProceedings of Art & Design*, 10(1).
- Nofriansyah, D., & Defit, S. (2017). *MULTI CRITERIA DECISION MAKING (MCDM) PADA SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN*. Yogyakarta: Deepublish.

- Nugroho, W. (2020). SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PEMBELIAN SEPEDA DENGAN MENGGUNAKAN METODE WEIGHETED PRODUCT (WP). *Jurnal Digital Teknologi Informasi*, 3(2), 42-46.
- Permadi, E.A. (2018). SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PEMILIHAN SEPEDA MENGGUNAKAN METODE SAW dan K-NN. *Simki-Techsain*, 02(08), 1-11.
- Praditya, N., Rahmadona, E., Sudarmadji, S., & Pratama, A. S. (2021). Karakteristik Pengguna Sepeda Lipat Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Di Kota Palembang. *Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 6(4), 218-225.
- Pratiwi, L. E. (2020). *KONSEP DASAR ALGORITMA DAN PEMROGRAMAN DENGAN BAHASA JAVA*. Banjarmasin: Poliban Press.
- Rasuh, H. S., Saputro, I., & Suwanto, T. C. (2021). *SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN DALAM MEMILIH SEPEDA MENGGUNAKAN METODE SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING* (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE).
- Rerung, R. R. (2018). *PEMROGRAMAN WEB DASAR*. Yogyakarta: Deepublish.
- Romindo, et al. (2021). *Sistem Pendukung Keputusan: Teori dan Implementasi*. Sumatera Utara: Yayasan Kita Menulis.
- Sauda, S., & Ramadhan, M. R. (2022). Implementasi Memory-Based dan Model-Based Collaborative Filtering pada Sistem Rekomendasi Sepeda Gunung. *Syntax Literate; Jurnal Ilmiah Indonesia*, 7(6), 7836-7848.
- Setiawan, R. B., Reza, M., & Suwono, S. (2019). Implementasi Sistem Monitoring Jarak Tempuh Pada Sepeda Motor Listrik. *eProceedings of Engineering*, 6(2).
- SIREGAR, S. A. K. (2021). Perancangan Sepeda Listrik 350 W dengan Metode VDI 2221 untuk Ibu Rumah Tangga Perumahan. In *Seminar Nasional Energi, Telekomunikasi dan Otomasi (SNETO)* (pp. 9-17).
- Supardi, Y. (2021). *Semua Bisa menjadi Programmer JavaScript & Node.js*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Supono, & Putratama, V. (2018). *Pemrograman Web dengan Menggunakan PHP dan Framework Codeigniter*. Yogyakarta: Deepublish.
- Volta Indonesia Semesta. (2021). Volta Motor Listrik Indonesia. <https://www.voltaindonesia.com/>.
- Yendrianof, et al. (2022). *Analisis dan Perancangan Sistem Informasi*. Sumatera Utara: Yayasan Kita Menulis.