

**SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN REKOMENDASI PEMILIHAN  
SEPEDA LISTRIK VOLTA DENGAN IMPLEMENTASI METODE *MULTI-  
OBJECTIVE OPTIMIZATION ON THE BASIS OF RATIO ANALYSIS*  
(MOORA) BERBASIS WEBSITE**

Oleh

**Haldy Salmen Menda**

**160030087**

**INTISARI**

Karena banyaknya *type* sepeda listrik Volta saat ini membuat pengguna tersebut merasa bingung untuk memilih sepeda listrik Volta dengan berbagai *type* yaitu *type* 100, *type* 101, *type* 202, *type* 203, *type* 301, *type* 302 mana yang tepat untuk memilih. Salah satu cara untuk mengatasi masalah tersebut adalah dengan adanya suatu metode yang nantinya dapat memberikan rekomendasi pemilihan untuk pengambilan keputusan secara tepat. Penelitian bertujuan merancang dan membangun aplikasi sistem rekomendasi pemilihan sepeda listrik Volta dengan menerapkan metode *Multi-objective Optimization On The Basis Of Rasio Analysis* (MOORA) yang dapat menyelesaikan masalah dengan optimalkan dua atau lebih atribut yang saling bertentangan. Adapun yang menjadi kriteria dalam pertimbangan pemilihan sepeda listrik Volta dalam penelitian yaitu Kecepatan, Jarak Tempuh, Motor, *Battery*, Harga, Garansi. Hasil dari penelitian ini berupa aplikasi sistem rekomendasi pemilihan sepeda listrik Volta berbasis *website* yang dapat memberikan rekomendasi kepada pengguna sebagai bahan pertimbangan untuk pengambilan keputusan dengan hasil pengujian perhitungan manual dan sistem sudah cocok dengan hasil perbandingan tertinggi yaitu A6 (Sepeda Listrik Volta *type* 302) dengan hasil 0,373 dan pengujian diberbagai perangkat sudah dapat berjalan dengan pengujian kelayakan tampilan dari pengguna sudah sangat layak dengan persentase 83,4%.

Kata kunci: Sepeda Listrik Volta, Sistem Pendukung Keputusan, *Website*, Metode MOORA.