

## ABSTRAK

*Defect monitoring* merupakan suatu kegiatan yang dilakukan oleh perusahaan yang mengoperasikan pesawat udara guna mengetahui kondisi komponen-komponen pada pesawat udaranya dengan penghitungan standar deviasi, perhitungan rate dan perhitungan *alert level*. Sumber data yang digunakan didapatkan dari *recording* ATL (*Aircraft Technical Log*) yang ditulis pilot dan mekanik saat inspeksi.

*Recording* ATL dikelompokkan menjadi tiga macam agar mempermudah dalam pengecekan dan peninjauan, yaitu *Maintenance Report*, *Pilot Report* dan *Component Unscheduled Removal*. Pendokumenan data-data tersebut merupakan tanggung jawab dari divisi *Engineering*.

*Recording aircraft technical log* dan *defect monitoring* pada pesawat ATR42-500 dilakukan rutin untuk pemantauan performa dan memenuhi persyaratan reliability program yang tercantum dalam CASR 121.35 (f) tentang “*Time limitation, or standards for determining time limitation, for overhauls, inspection checks of airframes, engine propellers, appliances and emergency equipment*”.

**Kata Kunci:** CASR 121.35 (f), *Defect Monitoring*, *Recording* ATL (*Aircraft Technical Log*)