

DAFTAR PUSTAKA

Aircraft Maintenance Manual Grob G120TP-A. Chapter 79 Oil System.

Asef Estrada, 2018. Tugas Akhir “Penanganan High Temperature oil System Engine PT6A-62 Pesawat KT-1B dan analisi penyebab menggunakan metode Fault Tree Analysis”. ITDA Indonesia

Cahyono Putro, Caesar. 2020. Skripsi. “Penyebab Kegagalan Pada *Hydraulic Power System* Helikopter Sikorsky S76 C++ Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis* di PT. Pelita Air Service”. STTA. Indonesia.

Farhan audi arisada, 2017. Skripsi “Analisis kegagalan oil system dari caws pada Pesawat GROB G120TP-A. ITDA Indonesia

Grob Aircraft. 2014. *General Flight Manual Grob G120TP-A. Germany.*

Grob G 120 TP-A *Technical Type rating* 2014. Yogyakarta: Skatek 043.

Hutagaol, Capt. D. 2008, Pengantar Penerbangan Perspektif Profesional, Jakarta: Penerbit Erlangga.

Indah khairani sitepu, 2017. Skripsi “Penerapan Fault Tree Analysis Oil System Engine PT6A-62 Pada Pesawat KT 1B Woong Bee”. ITDA Indonesia

Priyanta, Dwi. 2000. Keandalan dan Perawatan. Surabaya: Institut Teknologi Surabaya.

Pyzdek, Thomas. 2002. *The Six Sigma Handbook*. Jakarta. Salemba Empat.

Sanfardizal, Mu’ammarr Rizky. 2018. Skripsi. “Analisis Penyebab Kegagalan *Secondary Flight Control System* Pada Pesawat Bombardier CRJ-1000 Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis*”. STTA. Indonesia.