

ABSTRAK

Pesawat Grob G120TP-A mempunyai system *Oil system*, system ini berperan sangat penting. Pada pengoperasian penerbangan sebagai pelumasan komponen-komponen yang terhubung langsung dengan *oil system*. Pada pengoperasian penerbangan sebagai pelumasan komponen-komponen yang terhubung langsung dengan *oil system*.

Analisis *trouble* yang muncul pada *Over temperature oil system* ini didasari dengan observasi dan informasi yang didapatkan dari instruktur lapangan, Selain menggunakan metode observasi, penelitian ini juga menggunakan metode *Fault Tree Analysis* untuk mendapatkan penyebab *Over temperature oil system*.

Setelah mengetahui permasalahan, maka dilakukan proses inspeksi dan penanganan terjadinya *Over Temperature Oil System* yang diperoleh dari buku HAR pesawat Grob G120TP-A, *periodic inspection*, serta hasil dari wawancara dengan narasumber yang berkaitan untuk menjaga dari terjadinya *over temperature*, diperlukan adanya perawatan berupa penggantian pada komponen-komponen tertentu, diantaranya penggantian *seal* yang mengikis, *bearing*.

Kata kunci: *Fault Tree Analysis, oil system, Grob G120TP-A*