

ABSTRAK

Kerusakan pada *skin fuselage* diakibatkan oleh 2 faktor, yang pertama faktor alam dan kedua faktor manusia yang kurang berhati-hati, seperti kasus yang penulis bawakan untuk Tugas Akhir penulis, *skin* pesawat udara Airbus A320 milik maskapai Pakistan *airlines* dengan nomor *registrasi* AP-BLZ rusak akibat benturan oleh tangga, sehingga menimbulkan *crack*, oleh karena itu harus dilakukan perbaikan supaya *crack* tidak melebar.

Sebelum dilakukannya perbaikan, yang pertama inspeksi lokasi kerusakan akibat benturan oleh tangga. Cara perbaikannya tersebut memotong bagian *skin* yang terdampak *crack*, kemudian membuat *repair part* yaitu *doubler* dan *filler* yang nantinya akan dipasang pada lokasi kerusakan tersebut,

Pembuatan *Doubler* bisa dilakukan dengan 2 cara, cara yang pertama *transfer hole skin* ke plat yang akan dibuat *doubler*, dan cara yang kedua *transfer hole* dengan menggunakan mika, lalu *transfer hole* mika pada plat yang akan dibuat *doubler*.

Kata Kunci : Pesawat Udara, Perbaikan, Crack, Fuselage Skin