

DAFTAR PUSTAKA

- Auli, T. M. ., Ikhwansyah, I., M, S., Marragi, M., Syahrul, A., & Pramio, G. S. (2018). Desain Dan Analisis Perhitungan Roda Pendaratan Pesawat Tanpa Awak. *Jurnal Dinamis*, 4(4), 60–73. <https://talenta.usu.ac.id/dinamis/article/view/7121/4280>
- Chandranegara, D. R., Arifianto, S., & Wibowo, H. (2020). Analisa data pesawat terbang menggunakan metode elimination void data dan smoothing data. *Jurnal POROS TEKNIK*, 12(1), 1–7.
- Diantika, J., Fisika, D. T., & Industri, F. T. (2018). *PESAWAT TERBANG TIPE TRICYCLE*.
- Fathona, S. A. (2021). *Studi Kasus Penyebab Terjadinya Nose Wheel Vibration Pada Pesawat Boeing 737-800*. 1381–1386.
- Handoyo, M. A. (2019). BAB II Tinjauan Pustaka BAB II TINJAUAN PUSTAKA 2.1. 1–64. *Gastronomía Ecuatoriana y Turismo Local.*, 1(69), 5–24.
- Maulana, I., Manulang, J. M. br., & Salsabila, O. (2020). Pengaruh Social Media Influencer Terhadap Perilaku Konsumtif di Era Ekonomi Digital. *Majalah Ilmiah Bijak*, 17(1), 28–34. <https://doi.org/10.31334/bijak.v17i1.823>
- Negara, P. A., & Irmawan, E. (2017). *KERUSAKAN NOSE WHEEL STEERING PADA PESAWAT BOEING 737 – 200 SERIES*. 4(1), 39–53.
- Nofi, D., & Herry, H. (2014). *Struktur Pada Pesawat Nose Bay Side Plate Pesawat T-34C-1-Charlie*. (pp. 7–16).
- Rahmawan, E., & Jatisukamto, G. (2017). Analisis Kestabilan Aerodinamika Pada Rudder Pesawat Terbang N2Xx Pada Kondisi Left Engine Inoperatif (Lei). *Jurnal ROTOR, Edisi Khusus*(3), 53–57.
- Rudianto, B., Mesin, J., & Sains, F. (2014). *ANALISIS KONSTRUKSI RANGKA ALAT PENGUJIAN POMPA MENGGUNAKAN PROGRAM CATIA V5*. *April*, 88–93.
- Setiawan, B., Haryanti, M., & Sugiharto, D. A. N. A. (n.d.). *Perancangan Prototipe Simulator System Pesawat Terbang Airbus Landing Gear a320 Berbasis*. 116–125.
- Setiawan, I., & Priadi, B. (2012). Analisis Tingkat Kekerasan Pada Left Hand Main Landing Gear Axle Sleeve Hasil Proses Shot Peening. *SINTEK JURNAL: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*,6(2),22–33.

<https://jurnal.umj.ac.id/index.php/sintek/article/view/133%0Ahttps://jurnal.umj.ac.id/index.php/sintek/article/viewFile/133/115>

- SUSANA, R., ALBAYUMI, U. A., & TRIADHY, N. I. (2014). Perancangan dan Realisasi Kontrol Prototype Landing Gear System Menggunakan PLC mikro berbasis Mikrokontroler PIC16F877A. *ELKOMIKA: Jurnal Teknik Energi Elektrik, Teknik Telekomunikasi, & Teknik Elektronika*, 2(1), 15. <https://doi.org/10.26760/elkomika.v2i1.15>
- Nofi dariyanto. 2014. *Aircraft Sctructur on nose bay side plate aircraft T-34-1 charlie*. Universitas nurtanio bandung.
- Rajesh A dkk. 2015. *Design and Analysis Aircraft Nose and Nose Landing Gear, Department of Mechanical Engineering, New Horizon College of Engineering Bangalore, India*
- Arsenault dkk. 2021. *Aircraft nose landing gear System. United State. Goodrich Corporation*.
- Ir. Indra Setiawan. 2014. Analisis tingkat kekerasan pada left Hand main landing gear axle sleeve hasil proses short opening. Faculty of Engineering, University Muhammadiyah Jakarta,
- Hagaman dkk. 2012. *Landing gear aircraft and structure on landing gear. Seattle. Boeing Company*.
- Asinta Ari Nendra Wibawa. 2018. Desain dan Analisis Kekuatan Rangka Tricycle Landing Gear UAV Menggunakan Metode Elemen Hingga Balai Uji Teknologi dan Pengamatan Antariksa dan Atmosfer Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional (LAPAN).
- Muammar Azizi dkk. *Retrack actuator nose landing gear*. Program Studi Motor Pesawat Terbang Fakultas Teknik Universitas Nurtanio Bandung