

ABSTRAK

Air conditioning system suatu sistem yang berfungsi untuk mendukung kenyamanan dan keselamatan penumpang di dalam pesawat. beberapa kemungkinan kerusakan yang terjadi pada *air conditioning system* pesawat terbang disebabkan faktor usia serta faktor perawatan kurang baik. Masalah yang terjadi pada pesawat Boeing 737-300 TRI-MG di Hanggar *hall e* PT Mulya Sejahtera Technology Bandung adalah permasalahan pada *recirculation fan*.

Dalam penelitian ini, metode observasi langsung digunakan untuk mengamati dan menganalisis penanganan perawatan pesawat Boeing 737-300 TRI-MG di Hanggar *hall e* PT Mulya Sejahtera Technology Bandung. Selain itu dalam penelitian ini juga menggunakan metode *fault tree analysis* untuk mendapatkan akar penyebab kegagalan *airconditioning system* Boeing 737-300 TRI-MG.

Hasil dari penelitian tentang permasalahan *system airconditioning* Boeing 737-300 TRI-MG adalah terjadi permasalahan pada *recirculation fan*. Permasalahan tersebut diselesaikan dengan melakukan *troubleshooting* yang mengacu pada AMM Boeing 737-300 *task 21-21-22* untuk *trouble shooting*, AMM Boeing 737-300 *task 21-21-22* untuk *removal and installation recirculation fan* dan AMM Boeing 737-300 *task 21-21-22* untuk *removal and installation recirculation* serta analisa akar kegagalan dengan menggunakan metode *fault tree analysis*.

Kata Kunci: *Airconditioning, fault tree analysis, Boeing 737-300*

ABSTRACT

Airconditioning system is a system that functions to support the comfort and safety of passengers on the plane. Some of the possible damage that occurs to the air conditioning system of aircraft is caused by age and poor maintenance factors. The problem that occurs on the Boeing 737-300 TRI-MG aircraft at Hangar hall e PT Mulya Sejahtera Technology Bandung is a problem with the recirculation fan.

In this study, the direct observation method was used to observe and analyze the handling of the Boeing 737-300 TRI-MG aircraft at Hangar hall e PT Mulya Sejahtera Technology Bandung. In addition, this study also uses the fault tree analysis method to obtain the root cause of the failure of the Boeing 737-300 TRI-MG airconditioning system

.The results of the research on the problems of the Boeing 737-300 TRI-MG Fuel system are problems with the recirculation fan. These problems were solved by performing troubleshooting referring to AMM Boeing 737-300 task 21-21-22 for trouble shooting, AMM Boeing 737-300 task 21-21-22 for removal and installation of recirculation fan and AMM Boeing 737-300 task 21-21-22 for removal and installation of recirculation fan. By using the fault tree analysis method.

Keywords: Airconditioning system, fault tree analysis, Boeing 737-300