

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2009. *Bell Helicopter Textron. Bell Technical Publication Chapter 18 Vibration Analysis Section 18-00-00 page 10. Canada.*
- Anonim. 2009. *Bell Technical Publication Chapter 18 Vibration And Noise Section 18-00-00 page 12. Canada.*
- Anonim. 2002. *Bell Helicopter Textron. Komponen pada tail rotor. Canada.*
- Anonim. 2017. *Text-Air Parts International LTD. Engine Helikopter Bell-412EP. Canada.*
- Anonim. 2017. *Bell Helicopter Textron. Komponen blade. Canada.*
- Ade Irma Efriani ddk. 2018. *Tracking And Balance Pada Main Rotor Helicopter Bell 412. Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.*
- Artawan dkk. 2019. *Tracking And Balance Pada Main Rotor Helicopter Bell 205 Di Bengpus Penerbad Ahmad Yani Semarang. Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.*
- Anonim. Spesifikasi Helikopter BELL-412EP. Diakses dari www.detiknews.com pada 9 September 2022 pukul 09.00 WIB.
- Bell Technical Publication, *Maintenance Manual Chapter-18 Vibration and Noise.*
- Bell Technical Publication, *Maintenance Manual Chapter-64 Tail Rotor.*
- Bell 412 Pilot Training Manual, *Tail Rotor System..*
- Budi Atmoko. 2014. Analisis getaran pada Helikopter RC. Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.
- Donald Kunz. 2017. *A Generalized Dynamic Balancing Procedure for the AH-64 Tail Rotor.*
- <https://www.indomiliter.com/nbell-412-sphpep-tulang-punggung-kavaleri-udara-tni-ad/> diakses pada hari Rabu, 1 Februari 2023, jam 09.00 WIB.

<https://www.google.com/search?q=bellflight&tbm/> diakses pada hari Rabu, 1 Februari 2023, jam 09.00 WIB.

<https://www.google.com/search?q=aero+shell+grease%2Fgemuk&tbm> diakses pada hari Rabu, 1 Februari 2023, jam 09.00 WIB.

[https://www.google.com/search?q=combination wrench](https://www.google.com/search?q=combination+wrench) diakses pada hari Rabu, 1 Februari 2023, jam 09.00 WIB.

https://scholar.google.co.id/scholar?q=FTA+menurut+Foster,+2004&hl=id&as_sdt=0&as_vis=1&oi=scholart diakses pada hari Rabu, 1 Februari 2023, jam 09.00 WIB.

[https://www.google.com/search?q=FTA+menurut+Priyanta.Dwi%2C+\(2000\)%2C&oq=FTA+menurut+Priyanta.Dwi](https://www.google.com/search?q=FTA+menurut+Priyanta.Dwi%2C+(2000)%2C&oq=FTA+menurut+Priyanta.Dwi) diakses pada hari Rabu, 1 Februari 2023, jam 09.00 WIB.

<http://galihekapriminta.blogspot.com/2012/05/metode-fault-tree-analysis.html> diakses pada hari Rabu, 1 Februari 2023, jam 09.00 WIB.

<https://www.google.com/search?q=penentuan+minimum+cut+set+menurut+widjarna+2006&sxsr> diakses pada hari Rabu, 1 Februari 2023, jam 09.00 WIB.

<https://www.google.com/search?q=minimum+cut+set+menurut+Moch+Afif> diakses pada hari Rabu, 1 Februari 2023, jam 09.00 WIB.

Marozov ddk. 2003. *Impact Damage Tolerance of Laminated Composite Helicopter Blades*. School of Mechanical Engineering, University of Natal, South Africa.

PRATT & WHITNEY CANADA. PT6T 3B. 2016. *PRATT & WHITNEY, CANADA, CORP. Customer Training* Lanud Ahmad Yani.

PRATT & WHITNEY CANADA. PT6T 3B. *PRATT & WHITNEY, CANADA, CORP. Maintenance Manual* Lanud Ahmad Yani

Rastra Arif Pradana. 2020. Analisis Keandalan *Main Rotor Blade* Pada Helikopter Bell 412 Menggunakan *Metode Fault Tree Analysis (FTA)*. Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto Yogyakarta.

Slobodan Stupar. 2018. *Measurement and Analysis of Vibration on the helicopter Structure in Order to Detect Defects of Operating Elements*.

The Marvel Manufacturing Company.