

## ABSTRAK

Pesawat KT-1B Wong Bee merupakan pesawat latih yang terdapat di Skatek 043 yang diberikan perawatan instentif pada setiap sistemnya salah satunya pada *Environmental Control System (ECS)*. *Environmental Control System (ECS)* merupakan sebuah sistem tambahan yang dipasang dipesawat dengan tujuan agar penerbang merasa nyaman dalam melaksanakan tugasnya. Kerusakan yang terjadi pada *Environmental Control System (ECS)* dapat menyebabkan *High Temperature* pada *turbine* dan *cockpit* untuk mencegah timbulnya kegagalan sehingga harus di lakukan perawatan berkala.

Analisa *trouble* yang muncul pada *High Temperature* ini didasari dengan observasi dan informasi yang didapatkan dari instruktur lapangan, Selain menggunakan metode observasi, penelitian ini juga menggunakan metode *Fault Tree Analysis* untuk mendapatkan penyebab *Trouble High Temperature*.

Setelah mengetahui permasalahan, maka dilakukan proses inspeksi dan *troubleshooting* untuk menyelesaikan dan mengatasi permasalahan tersebut. Melakukan inspeksi troubleshooting Berdasarkan Ref. KT-1 B Table 1-4. Fault Code 31A3ZZ page 3-10 mengenai *Fault isolation high temperature on cockpit*, dan ditemukan penyebab *trouble high temperature* adalah berkurangnya perputaran *compressor-turbine* disebabkan oleh berkurangnya *power supply* dan telah mencapai batas waktu perawatan 1500 jam terbang

Kata kunci : *High Temperature, Cooling Turbine ,ECS system, FTA*