

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Salah satu aspek strategis perusahaan agar dapat bersaing dalam dunia bisnis adalah perencanaan tersedianya produk barang untuk memenuhi tuntutan pasar. Berbagai masalah yang timbul akan membuat perusahaan sulit untuk tetap bertahan. Oleh karena itu untuk dapat bersaing perusahaan harus melakukan penghematan di segala bidang, salah satunya adalah penghematan dalam bidang transportasi untuk menurunkan biaya pengiriman produk/komoditi. Oleh karena itu peran seorang manajer untuk memahami dan kemampuan dalam meramalkan keadaan bisnis di masa depan sangat dibutuhkan.

Kondisi ini dialami juga oleh CV.Triselaras jaya, yang menangani penambangan dan pendistribusian bahan baku timah untuk daerah pemasarannya. Dalam memenuhi kebutuhan pasar, CV.Triselaras jaya diketahui memiliki enam sumber tambang timah termasuk CV.Triselaras jaya itu sendiri, untuk memasok bahan baku timah ke enam sumber tersebut memiliki permasalahan masing yaitu belum memiliki alokasi yang optimal.

Upaya yang harus dilakukan oleh perusahaan untuk mengatasi masalah ini, salah satunya adalah dengan menjamin kelancaran pendistribusian, keefektifan dan keefisienan pengiriman. Dengan demikian usaha untuk terus bertahan dengan pesaing lain dapat terus berjalan sesuai dengan sasaran.

Tabel 1. 1 Data Permintaan Dan Produksi Mei 2019 - April 2020

Produksi Tahun 2019-2020	Jumlah permintaan CV. Tirta Mandiri (KG)	Jumlah permintaan CV. Bangka Mineral Maining (KG)	Jumlah Produksi bahan baku timah					
			CV. Triselaras Jaya (KG)	Ahong (KG)	CV. Selamat RDC (KG)	Asin medan (KG)	Ahin grub (KG)	CV. Wily DMR (KG)
MEI	5.000	20.000	5.000	3.400	7.200	3.480	15.000	1.500
JUNI	2.430	25.000	2.430	2.432	2.000	9.320	10.000	1.893
JULI	7.204	15.000	7.204	3.000	4.400	8.320	5.000	4.764
AGUSTUS	2.400	15.000	2.400	4.767	2.330	5.309	6.300	3.590
SEPTEMBER	2.034	10.000	2.034	2.783	2.301	2.000	2.000	3.874
OKTOBER	2.530	12.000	2.530	1.500	2.100	3.000	2.000	2.000
NOVEMBER	1.000	15.000	1.000	1.300	3.200	2.100	3.200	1.400
DESEMBER	3.500	12.000	3.500	3.240	4.200	2.120	4.200	2.100
JANUARI	2.320	20.000	2.320	5.000	3.400	2.700	2.100	6.300
FEBUARI	300	12.000	2.000	1.000	1.300	4.000	3.120	3.200
MARET	4.000	10.000	4.000	3.100	2.000	1.000	2.000	2.300
APRIL	2.000	13.000	2.000	1.000	4.500	3.324	3.120	3.410
<b>Jumlah</b>	<b>120.150</b>	<b>116.953</b>	<b>36.418</b>	<b>32.522</b>	<b>32.522</b>	<b>38.931</b>	<b>46.673</b>	<b>58.040</b>

Dari tabel di atas yaitu tabel permintaan diketahui untuk pemasaran yang dilakukan oleh CV. Triselaras Jaya akan mengirimkan ke CV. Tirta mandri dan CV. Bangka Mineral Maining serta tabel produksi diketahui CV. Triselaras Jaya memiliki enam sumber tambang yang akan membantu memenuhi permintaan dari bahan baku timah, dengan memiliki kapasitas pendapatan bahan baku timah. yang dimiliki CV. Triselaras Jaya yang berbeda-beda dan juga jumlah permintaan akan bahan baku timah dari konsumen yang sifatnya terus berubah-ubah, Turut ikut andil dalam menambah resiko akan masalah kelancaran produksi perusahaan, produksi yang tidak lancar tentu dapat menimbulkan kerugian, mulai dari pemenuhan permintaan hingga citra dari kinerja dari perusahaan terhadap konsumennya. Hal ini pun bertentangan dengan misi perusahaan yang ingin terus membenahi diri untuk terus menjaga efisiensi dan efektifitas dalam aktifitas bisnisnya.

Dalam memecahkan permasalahan diatas metode transportasi dipilih untuk meminimumkan biaya. Terdapat 3 metode yang di gunakan untuk menyelesaikan permasalahan diatas yaitu metode NWC, *Least Cost*, VAM Sedangkan untuk mengetahui solusi optimalnya menggunakan metode *MODI* dibantu dengan aplikasi *WIN QSB*.

Metode *MODI* benar-benar memberikan kriteria yang luar biasa dan mendapatkan solusi yang lebih baik dari pada metode lainnya. dalam proses meminimumkan biaya transportasi sehingga akan mendapatkan hasil yang lebih optimal. Metode transportasi sangat dibutuhkan oleh perusahaan tersebut karena terkadang mengalami hambatan dan kesulitan dalam hal pengiriman barang kepada konsumen dalam jumlah banyak. Cara yang diperlukan dalam mengatasi masalah tersebut adalah dengan menerapkan metode transportasi agar dapat membantu meminimumkan biaya distribusi pengiriman barang sehingga dapat meningkatkan keuntungan bagi perusahaan. Oleh karena itu, metode transportasi sangat berguna bagi perusahaan dalam pendistribusian barang agar lebih efektif.

## **1.2 Rumusan masalah**

Berdasarkan latar belakang diatas yang telah diuraikan sebelumnya dapat diuraikan dapat dirumuskan permasalahan yang dapat diambil dari penelitian sebagai berikut :

1. Bagaimana perbandingan total biaya minimum distribusi pengiriman bahan baku timah pada perusahaan CV. Triselaras Jaya dengan menggunakan Metode VAM , Metode *Least Cost* dan Metode NWC ?
2. Bagaimana hasil optimal distribusi pengiriman bahan baku timah setelah dilakukan perhitungan dari 3 metode transportasi, serta optimalitas dengan metode *MODI* menggunakan bantuan aplikasi *WIN QSB* ?
3. Berapa biaya pengiriman sebelum dan sesudah analisa ?

## **1.3 Batasan Masalah**

Batasan masalah diperlukan dalam penelitian ini agar tidak menyimpang dari tujuan awal penelitian ini yaitu :

1. Penelitian dilakukan diperusahaan CV. Triselaras Jaya belitung timur.
2. Penelitian membahas tentang bahan baku timah.
3. Peramalan berdasarkan dari data produksi yang diambil disaat penelitian dan berkerja secara lagsung dilapangan.
4. Biaya transportasi yang diambil adalah biaya transportasi wilayah pemasaran yang dipilih yaitu daerah yang ada dipulau belitung

## **1.4 Tujuan penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah yang telah diuraikan sebelumnya, maka tujuan penelitian ini yaitu :

1. Menentukan pola distribusi yang optimal dengan penerapan metode transportasi sehingga dapat meminimumkan biaya pengiriman
2. Mengetahui biaya transportasi bahan baku timah CV. Triselaras jaya

3. Membandingkan total biaya awal sebelum analisa dengan biaya sesudah analisa.

### **1.5 Manfaat penelitian**

1. Hasil penelitian ini diharapkan bisa membantu serta bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan dan berguna untuk perusahaan serta mahasiswa diharapkan mendapatkan pengalaman dari penelitian yang dilakukan.
2. Dapat memberikan masukan dan alternatif dalam memecahkan masalah – masalah yang dihadapi oleh perusahaan, sesuai dengan kemampuan ilmu yang dipelajari oleh mahasiswa dibangku kuliah.
3. Penelitian dapat menambah pengetahuan serta dapat mempraktekan teori – teori yang didapat dibangku kuliah.

### **1.6 Sistematika penelitian**

Untuk lebih terstruktur penulisan tugas akhir ini maka sistematika penulisan ini disusun sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini akan membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaar penelitian dan sistematika penulisan.

#### **BAB II KAJIAN PUSTAKA**

Berisi tentang konsep dan prinsip dasar yang diperlukan unutup memecahkan masalah penelitian. Disamping itu juga memuat uraian tentang hasil penelitian yang perna dilakukan sebelumnya oleh penelitian lain yang ada hubungannya dengan penelitian yang dilakukan.

#### **BAB III METODE PENELITIAN**

Mengundang uraian tentang kerangka dan bagan alir penelitian, teknik yang dilakukan, model yang dipakai pembangunan dan pengembangan model, bahan atau materi, alat, tata cara penelitian dan data yang akan dikaji serta cara analisis yang akan dipakai.

## **BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN HASIL PENELITIAN**

Pada sub bab ini berisi tentang data yang diperoleh selama penelitian dan bagaimana menganalisa data tersebut. Hasil pengolahan data ditampilkan baik dalam bentuk tabel maupun grafik. Yang dimaksud dengan pengolahan data juga termasuk analisis yang dilakukan terhadap hasil yang diperoleh. Pada sub bab ini merupakan acuan untuk pembahasan hasil yang akan ditulis pada sub bab V yaitu pembahasan hasil.

### **DAFTAR PUSTAKA**

Memuat seluruh sumber kepustakaan berupa literature – literatur, jurnal, buku maupun sumber keputusan lainnya.

### **LAMPIRAN**

Memuat keterangan tambahan mengenai gambar, table dan keterangan lainnya yang perlu dilampirkan yang bertujuan untuk mempelajari penjelasan dan penelitian.