

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Kecelakaan kerja diatur dalam Undang-Undang Nomor 1 tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja, yang bertujuan untuk melindungi pekerja atas keselamatannya dalam melakukan pekerjaan untuk kesejahteraan hidup dan meningkatkan produktivitasnya (UU RI Nomor 1 Tahun 1970, 1970). Untuk dapat mengontrol bahaya-bahaya kesehatan dan bahaya-bahaya keselamatan, maka perlunya manajemen kesehatan dan keselamatan kerja untuk mengurangi terjadinya potensi kecelakaan kerja pada pekerja. Salah satu yang dapat diterapkan untuk mencegah terjadinya kecelakaan kerja ialah *Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control* (Mayadilanuari, 2020).

Data dari *International Labour Organization* (ILO) menyebutkan bahwa lebih dari 1,8 juta kematian akibat kerja terjadi setiap tahunnya di Asia dan Pasifik, sedangkan ditingkat global lebih dari 178 juta orang meninggal akibat kecelakaan atau penyakit akibat kerja (Muflihah Darwis et al., 2020).

Unit Teknik Operasi, Keamanan, dan Pelayanan Darurat Bandar Udara Soa Bajawa merupakan unit yang mempunyai tugas melaksanakan pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas penunjang, pelayanan sisi udara, sisi darat, dan alat besar bandar udara. Unit Teknik Operasi, Keamanan, dan Pelayanan Darurat terdiri dari 3 sub unit antara lain Kelistrikan, Elektronika, dan PKP-PK.

Pada aktivitas kerja Bandar udara Soa Bajawa dari Unit teknik operasi, keamanan dan pelayanan darurat, terdapat beberapa potensi bahaya dan potensi resiko yang bisa mengakibatkan kecelakaan kerja, seperti tersengat listrik, terkena percikan api, luka-luka, gangguan pada pernafasan, gangguan pendengaran, cedera ringan maupun berat dan lain-lain.

Tabel 1.1 Data kecelakaan kerja pada unit Teknik Operasi, Keamanan, dan Pelayanan Darurat.

No	Bulan	Jumlah Kejadian	Kronologis Kejadian	Keterangan	Unit
1.	Januari	2 Kejadian	Tangan terkena arus metering	Tersengat listrik	Listrik
2.	Februari	1 Kejadian	Tangan terkena arus tegangan input	Tersengat listrik	Listrik
3.	Maret a	1 kejadian	Tangan terkena alat tajam saat bersihkan rumput	Luka sayat	Listrik
4.	April	1 Kejadian	Tangan tersentuh arus power control DC 24 v	Tersengat listrik	Elban
5.	Mei	-	-	-	-
6.	Juni	1 Kejadian	Tangan terkena arus UPS/STAVOLT	Tersengat listrik	Elban
7.	Juli	1 Kejadian	Tangan terkena arus kabel Server CCTV	Tersengat listrik	Elban
	Agustus	2 Kejadian	Tangan terjepit saat membuka kap kendaraan	1. Luka memar	PKP-PK
			2. Mata terkena percikan bunga api	2. Iritasi mata	PKP-PK
9.	September	1 Kejadian	Terpapar zat kimia saat menggunakan Apar	Iritasi pada kulit	PKP-PK
10.	Oktober	1 Kejadian	Terhirup asap karbon beracun pada Genset	Gangguan Pernapasan	Listrik
11.	November	-	-	-	-
12	Desember	1 Kejadian	Tangan terjepit pada memasang selang <i>hydrant box</i>	Luka Memar	PKP-PK