

# **IDENTIFIKASI POTENSI BAHAYA, ANALISIS RESIKO, DAN PENGENDALIAN RESIKO PADA UNIT TEKNIK OPERASI, KEAMANAN, DAN PELAYANAN DARURAT DI BANDAR UDARA SOA BAJAWA**

## **ABSTRAK**

Bandar Udara Soa-Bajawa adalah bandar udara yang terletak di Desa Piga, Kecamatan Soa, Kabupaten Ngada, Nusa Tenggara Timur. Bandar Udara Soa Bajawa merupakan Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) dibawah Direktorat Jendral Perhubungan Udara. Identifikasi Potensi Bahaya, Potensi Resiko, dan Pengendalian Resiko yang dilakukan dengan menggunakan metode JSA (*Job Safety Analysis*) dan HIRARC (*Hazzard Identification, Risk Assessment and Risk Control*).

Hasil observasi menemukan Potensi Bahaya dan Potensi Resiko pada *Job Safety Analysis* (JSA) dari masing-masing pada Unit Kelistrikan Bandar Udara, Elektronika Bandar Udara, dan PKP-PK Bandar Udara dengan total keseluruhan Potensi Bahaya sebanyak 233 dan Potensi Resiko sebanyak 233. Sedangkan HIRARC (*Hazzard Identification, Risk Assessment and Risk Control*) hasil observasi menemukan dari masing-masing pada Unit Kelistrikan Bandar Udara, Elektronika Bandar Udara, dan PKP-PK Bandar Udara dengan total *Extreme Risk* sebanyak 4, *High Risk* sebanyak 70, *Medium Risk* sebanyak 148, dan *Low Risk* sebanyak 21.

Dengan pengendalian berupa penambahan alat pelindung diri (APD) berupa sarung tangan *elektrical*, *masker*, *safety shoes*, *Helm pelindung*, *Ear plug*, dan pengendalian resiko *administratif control* dengan menambahkan rambu-rambu bahaya disekitar area penyimpanan bahan bakar, bahaya terpeleset, terjatuh, membuat tata tertib pada area kerja dan pembenahan ruang kerja dan benda-benda yang tidak terpakai.

Kata kunci: Potensi bahaya dan Potensi Resiko *Job safety Analysis* (JSA), *Hazzard Identification Risk Assesment And Risk Control* (HIRARC).

