

**PERENCANAAN EFISIENSI *MAN HOURS* PADA  
PERAWATAN *C-CHECK* 02 PESAWAT ATR 72-600 (PK-WHK)  
MENGUNAKAN METODE *CRITICAL PATH METHOD*  
(CPM) DI PT. BATAM AERO TECHNIC**

**Oleh:**

**Taufiq Tebing Thursina**

**NIM: 18050026**

**ABSTRAK**

Pesawat ATR 72-600 merupakan salah satu jenis pesawat berbadan kecil yang sering digunakan di Indonesia. Pesawat ini tentu perlu adanya perawatan untuk mengurangi resiko terjadi kecelakaan dan kegagalan sistem. Ketepatan waktu dan efisiensi pengerjaan dalam perawatan menjadi faktor utama agar pesawat bisa beroperasi kembali dengan tepat waktu, sehingga dalam perawatan diperlukan pengoptimalan jumlah mekanik sesuai dengan beban kerja.

Analisis ini dilakukan dengan menggunakan metode *Critical Path Method* (CPM) dengan melakukan perhitungan maju dan perhitungan mundur mendapatkan hasil jalur kritis (*slack*). Analisis dilanjutkan dengan perhitungan efisiensi *Man Hours* pada perawatan *C-Check* 02 pesawat ATR 72-600. Hasil yang didapatkan dari perhitungan analisis tersebut dibandingkan dengan hasil perhitungan perusahaan.

Dari hasil analisis didapatkan nilai *man hours* yang dibutuhkan sebesar 619,09 *man hours*, sedangkan nilai *man hours* hasil perhitungan perusahaan sebesar 926,88 *man hours*. Terdapat perbedaan hasil *man hours* yang didapatkan oleh penulis dengan dari perusahaan sebesar 307,78 *man hours*. Dari nilai tersebut dipersentasekan nilai efisiensi *man hours* dari perawatan *C-Check* 02 sebesar 33,21%.

**Kata kunci:** Pesawat ATR 72-600, Perawatan *C-Check* 02, *Critical Path Method*, *Man Hours*.