

DAFTAR PUSTAKA

- ARMY, (2006). Failure Modes, Effect and Criticality Analysis (FMECA) For Command, Control, Communication, Computer, Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance (C4ISR). Washington.
- Saeful Aris., 2022 “Analisis Keandalan Auxiliary Power Unit (APU) pada Pesawat Boeing 737-400 Classic” Yogyakarta, Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.
- Kevin Esa Ferraro., 2019 “Analisis Keandalan Landing Gear pada Komponen Nose Wheel Assy ATR 72-500 Menggunakan Distribusi Weibull” Yogyakarta, Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.
- Devarra Meisa Firda (2023) dengan judul “Analisis Kegagalan pada Fuel Control Unit (FCU) Pesawat Boeing 737-900ER Dengan Menggunakan Metode Failure Mode and Effect Analysis (FMEA)”
- Suwondo, Edy., 2001. “Diktat Manajemen Perawatan Pesawat”, Bandung. Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Bandung.
- MIL-STD-1629A, 1980 Procedures for performing a Failure Mode Effect and Critical Analysis, Department of Defense, USA.
- Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-800 NG Chapter 56.
- RAC. 1993 FMECA. New York.
- SAEJ-1739. Failure Mode and Effect Analysis. AIAG & ASQC, USA.