

**SISTEM IDENTIFIKASI KERUSAKAN PADA *LANDING GEAR* PESAWAT
CESSNA C208B DENGAN METODE *CASE BASED REASONING* (CBR)**

Oleh

Iqbal Dwi Anugerah Pulungan

18030039

INTISARI

Pada zaman modern ini, transportasi umum melalui udara yaitu pesawat terbang sangat pesat perkembangannya. Salah satu jenis pesawat yang sering digunakan untuk pelatihan terbang, patroli, dan pengangkut di daerah-daerah terpencil bisa menggunakan pesawat kecil yaitu Cessna. Perlu dipahami bahwa setiap alat dan komponen yang terdapat pada pesawat memiliki tingkat kepentingan sendiri-sendiri serta dapat mengalami kegagalan dalam menjalankan fungsinya, Kegagalan ini biasanya menjadi suatu permasalahan bagi pengguna dikarenakan keterbatasan ilmu dalam dunia mesin pesawat terbang. Masalah-masalah yang ditimbulkan oleh *landing gear* pesawat kadangkala merupakan masalah kecil yang tidak memerlukan tingkat pengetahuan yang tinggi. Untuk menyelesaikan hal itu, mungkin bisa diselesaikan oleh seorang yang mempunyai pengetahuan tentang *landing gear* pesawat. Dengan sistem identifikasi kerusakan dengan menggunakan metode *Case based reasoning* ini dapat mengaplikasikan atau menuangkan keahlian seorang teknisi dalam sistem *landing gear* pesawat. Pencarian solusi ataupun dalam pengidentifikasian kerusakan dapat diperoleh dengan cepat, efektif, dan efisien. Pada hasil pengujian aplikasi Sistem Identifikasi Kerusakan Pada *Landing Gear* Pesawat Cessna C208B Menggunakan Metode CBR didapatkan hasil yang sesuai antara perhitungan sistem dan manual, pengujian dilakukan dengan menggunakan 10 sampel pertanyaan dan 59 data pada *database*. Aplikasi ini masih memiliki kekurangan yang terdapat pada sistem seperti *preprocessing* yang dilakukan belum dapat mencari kata dasar dalam sebuah kalimat pertanyaan.

Kata kunci : *Case based reasoning*, *Landing gear*, Cessna.

***DAMAGE IDENTIFICATION SYSTEM ON CESSNA C208B LANDING GEAR
USING CASE BASED REASONING (CBR) METHOD***

By

Iqbal Dwi Anugerah Pulungan

18030039

ABSTRACT

In this modern era, public transportation by air, namely airplanes, is developing very rapidly. One type of aircraft that is often used for flight training, patrols, and transportation in remote areas can use a small aircraft, namely Cessna. It should be understood that every tool and component contained in an aircraft has its own level of importance and can experience failure in carrying out its functions. This failure usually becomes a problem for users due to limited knowledge in the world of aircraft engines. The problems caused by aircraft landing gear are sometimes minor problems that do not require a high level of knowledge. To solve this, maybe it can be done by someone who has very basic knowledge of aircraft landing gear. With a damage identification system using the Case based reasoning method, you can apply or describe the expertise of a technician in the aircraft landing gear system. Searching for solutions or in identifying damage can be obtained quickly, effectively and efficiently. In the results of testing the application of the damage identification system on the landing gear of the Cessna C208B aircraft using the CBR method, the results obtained were in agreement between system and manual calculations, the test was carried out using 10 sample questions and 59 data in the database. This application still has deficiencies found in the system such as preprocessing which has not been able to find basic words in a question sentence.

Keywords : Case based reasoning, Landing gear, Cessna.