

ABSTRAK

Perawatan korosi pada material pesawat terbang sangatlah penting salah satunya dengan cara melapisi bagian material dengan *inhibitor* yang bertujuan untuk mengurangi laju korosi yang dialami oleh suatu material pada pesawat terbang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kualitas dan efisiensi jenis *inhibitor* terhadap laju korosi pada aluminium *alloy* seri 2024-T3.

Pada penelitian ini, proses pelapisan ini menggunakan *inhibitor Fluid film*, *LPS 3*, dan *CRC 5-56 Multi-Purpose* dengan melakukan penyemprotan terhadap struktur aluminium *alloy* seri 2024-T3 dan diuji menggunakan alat sel 3 elektroda dengan media air laut parangtritis.

Berdasarkan analisa data, menunjukkan bahwa laju korosi pada aluminium *alloy* 2024-T3 dengan *fluid film* adalah 0,000164395 mpy, *LPS 3* 0,00749176 mpy, dan dengan *CRC 5-56 Multi-Purpose* 0,00167835 mpy. Laju korosi aluminium 2024-T3 dengan *Fluid film* lebih lambat dibandingkan dengan *CRC 5-56 Multi-Purpose* dan *LPS 3* yang artinya penggunaan *Fluid film* pada aluminium *alloy* seri 2024-T3 lebih efisien dibandingkan dengan *LPS 3* dan *CRC 5-56 Multi-Purpose*.

Kata kunci : *inhibitor*, AA 2024 T3, laju korosi, elektrokimia