

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditya,(2022). Studi kekuatan uji bending skin sayap pesawat *unmanned aerial vehicle (uav) flying wing* menggunakan komposit serat karbon kevlar dan resin epoxy dengan metode *vacuum bagging*.
- Azissyukhron, M, (2018). Rancang bangun pesawat tanpa awak Jenis flying wing dengan konfigurasi Tailsitter: kaji struktur komposit.
- Arkhidius, (2013). Pengaruh Komposit Serat Nanas Dengan Matrik Hdpe Sebagai Bahan Komposit Pembuat Sayap Uav Terhadap Kekuatan Bending
- ASTM International. (2014). *ASTM D638-14 Standard Test Method for Tensile Properties of Plastics*. West Conshohocken, PA: ASTM International.
- Gibson, R. F. (1994). *Principles of Composite Material Mechanics*. Mc Graw hill, Inc.
- Henryati, R. H. dkk, (2019). Kajian Serat *Sansevieria Trifasciata Prain* Sebagai Penguat Material Komposit. *Seminar Nasional Teknologi dan Rekayasa (SENTRA)*1-6
- Iryani. L,(2019). Proses Manufaktur Material Komposit Struktur Sayap Pesawat Udara Tanpa Awak Dengan Menggunakan Metode *Hand Lay-Up* Dan *Vacuum Bagging*
- João Manuel R.S, (2017). *Flying Wing Tailsitter - A Historical Review and Future Perspective*.
- Mallick, P. K. (2007). *Fiber-reinforced Composites: Materials, Manufacturing, and Design* . CRC press.
- Maryanti, B. dkk, (2011). Pengaruh Alkalisasi Komposit Serat Kelapa-Poliester Terhadap Kekuatan Tarik.*Jurnal Rekayasa Mesin Vol.2, No. 2 Tahun 2011* : 123-129, 2, 123-129.
- Maryanti, B. dkk, (2019).Karakteristik Kekuatan Impak Komposit Serabut Kelapa Dengan Variasi Panjang Serat. *Seminar Nasional Inovasi dan Aplikasi Teknologi di Industri* 1-5
- Pramono, C. dkk, (2019). Analisis Pengaruh Perlakuan Alkali Terhadap Kekuatan Tarik Dan Ketangguhan Impak Komposit Dari Serat Lidah Mertua (*Sansevieria Trifasciata*) Dengan Matrik Polyester. *URNAL MER-C NO.2/VOL.2/2019*, 2, 22-31.
- Rafael Damian Neno Bifel, E. U. (2015). Pengaruh Perlakuan Alkali Serat Sabut . *Ljtmu: Vol. 02*, 1-62.
- Saidah. (2018). Pengaruh Fraksi Volume Dan Orientasi Serat Terhadap Kekuatan Tarik Komposit Berbahan Serat Rami Epoxy Sebagai Bahan Alternatif Komponen Otomotif. *Jurnal ISSN 2085-2762*.

- Soenoko, R. dkk, (2011). Komposit Hibrid Polyester Berpenguat Serbuk Batang dan Serat Sabut. *Jurnal Rekayasa Mesin Vol.2, No. 2 Tahun 2011 : 145-153*, 145-153.
- Surata, I. W. dkk, (2018). Pengaruh Fraksi Berat Terhadap Kekuatan Tarik Dan Lentur Komposit Polyester Serat Serabut Kelapa. *Jurnal Ilmiah Teknik Desain Mekanika Vol. 7 No. 2, April 2018 (109 – 114)*, 7, 109 – 114.
- Syarif Hidayat dkk, (2018). Perbandingan Kekuatan Material Hasil Metode Hand Lay-Up Dan Metode Vacuum Bag Pada Material Sandwich Composite, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Bandung. *9<sup>th</sup>Industrial Research Workshop and National Seminar*1-5
- Widodo, E. dkk, (2021). Analisis Kompatibilitas Serat *Sansevieria Trifasciata* Untuk Penguat. *Jurnal Program Studi Teknik Mesin UM Metro Vol. 10 No. 1. 2021, Vol. 10*, 99-103.
- ZIA'ULHAQ, M. (2021). *KOMPOSIT HYBRID SERAT SABUT KELAPA DAN SERAT*. Mataram, Nusa Tenggara Barat: Rini Trisnawati 1-55.