

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. *Training Manual Rolls-Royce M250-B17F*.
- Aircraft Flight Manual*. Pesawat Grob G 120 TP-A, Skadron Teknik 043 Lanud Adisutjipto, Yogyakarta.
- Devi Yuliana Permatasari., 2019, Analisis Keandalan Dan Persediaan Komponen *Beta Valve, Bleed Valve, Dan Propeller Reduction Gearbox* Pesawat G 120 TP-A Grob (Skatek-043), Tugas Akhir Teknik Dirgantara, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Hidayatul Amalia., 2021, Probabilitas Dan Resiko Kegagalan *Bleed Valve* Untuk Mendukung Perawatan *Engine* Pesawat Latih KT-1B, Tugas Akhir Teknik Mesin, Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto, Yogyakarta.
- Kabib Marsuki., 2019, Jurnal Vol.2, Optimasi Perawatan Industri Manufaktur, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Kudus, Kudus.
- Maintenance Training Manual*. Pesawat Grob G 120 TP-A, Skadron Teknik 043 Lanud Adisutjipto, Yogyakarta.
- Potensial Failure Mode and Effects Analysis (FMEA)*, SAE J-1739.
- Prihananto, Didik., 2006, Diktat Teknik Perawatan Pesawat Terbang, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Ramadhan Isfi., 2016, Analisis Keandalan *Bleed Valve Turboshaft Engine Allison 250-C20B* Dengan Menggunakan Metode *Reability Centered Maintenance (RCM)*, Tugas Akhir Teknik Dirgantara, Sekolah Tinggi Teknologi Dirgantara Adisutjipto, Yogyakarta.
- Rawidh Alsaidalani, Bassam Elmadhoun., 2022, *Sustainability Article, Quality Risk Management in Pharmaceutical Manufacturing Operations: Case Study for Sterile Product Filling and Final Product Handling Stage*.

Supandi., 1990, Manajemen Perawatan Industri, Ganecca Exact., Bandung.

Suwondo, Edy., 2001, Diktat Manajemen Perawatan Pesawat, Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Bandung, Bandung.