

DAFTAR PUSTAKA

- Aircraft Characteristic Airport & Maintenance Planning, 2018, Airbus S.A.S A330, Technical Data Support and Services.*
- Basuki, H., 1985, “*Merancang dan Merencana Lapangan Terbang*”, Penerbit Alumni, Bandung
- Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara. 2019. *Civil Aircraft Registration 2019*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Indonesia.
- Endang Wahyudin., 2018, “ANALISA BERAT OPERASIONAL PESAWAT TERBANG TERHADAP KEMAMPUAN KEKUATAN *RUNWAY* DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA DENGAN MENGGUNAKAN PERHITUNGAN ACN-PCN. Skripsi, Tidak Diterbitkan, Fakultas Teknologi Kedirgantaraan. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto: Yogyakarta.
- Horonjeff, Robert. 1998. Jilid 1”Perencanaan Dan perancangan Bandar Udara”. Jakarta, Erlangga.
- http://dataonline.bmkg.go.id/data_iklim, diakses pada 06 Juni 2023 pukul 20.08 WIB
- <https://news.detik.com/berita/d-3063226/mantap-keamanan-penerbangan-indonesia-penuhi-standar-internasional> diakses tanggal 17 Februari 2023 pukul 21:40 WIB
- https://en.wikipedia.org/wiki/Airbus_A330 diakses pada 19 Februari 2023 pukul 19.05 WIB.
- <http://aircyber.weebly.com/aircraft-runway-requirements.html> diakses pada 19 Februari 2023 pukul 23.00 WIB.
- <http://pdf.aeroexpo.online/pdf/airbus/airbus-a330-neo-airport-operation/173753130.html> , diakses pada 22 Februari 2023 pukul 09.45 WIB.
- <http://ilmusipilku1.blogspot.com/2015/03/sistem-bandar-udara.html> , diakses pada 23 Februari 2023 pukul 15.45 WIB

- Indonesia. *Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, Pengertian Peran dan Fungsi Bandar Udara.*
- International Civil Aviation Organization, Annex 14 volume 1 “ aerodrome*
- Kusumastuti, A., Khoiron, A. M., & Achmadi, T. A. (2020). *Metode penelitian kuantitatif.* Deepublish
- Lina Rosmayantini & Putu Rina P., 2015 “Tinjauan Kelayakan *Runway* Untuk Pesawat Jenis Boeing 737-800 Yang Beroperasi Di Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo”
- Makanlehi, Fridrik., 2013, “*Analisis Kelayakan Runway dan Runway End Safety Area (RESA) untuk Pesawat Terbang Boeing B737-900ER dalam Menjamin Operasional Penerbangan di Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang*”. Skripsi,Tidak Diterbitkan, Fakultas Teknologi Kedirgantaraan. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto: Yogyakarta.
- Megananda, Muhammad Safei. 2019. *Analisis Uji Kelayakan Runway dalam Operasional Pesawat A330-900 Untuk Penerbangan Umrah Maskapai Lion Air di Bandar Udara Internasioal Adi Soemarmo Surakarta.* Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto. Yogyakarta.
- Pasaribu Hisar M., 2012, *Sistem Transportasi Udara*, Diklat Kuliah, Bandung: Departemen Teknik Penerbangan Institut Teknologi Bandung.
- Pemerintah Indonesia. 2019. *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 Volume I Bandar Udara.* Sekertariat Negara. Jakarta.
- SKEP 77-VI-2005, 2005. Persyaratan Teknik Pengoperasian Bandar Udara. Direktur Jendral Perhubungan Udara.
- Suweda, I. W., Suparsa, I. G. P., & Nurdiana, F. L. (2014). ANALISIS PROSPEK OPERASIONAL A380 DAN B787 DREAMLINER PADA BANDAR UDARA INTERNASIONAL NGURAH RAI BALI. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Vol, 18(2)*

Wartino, Muhammad., 2020, "*Analisis Kajian Pengembangan Runway Di Bandar Udara Internasional Supadio Pontianak Terhadap Pengoperasian Pesawat A330*". Skripsi, Tidak Diterbitkan, Fakultas Teknologi Kedirgantaraan. Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto: Yogyakarta.