

ANALISIS UNSCHEDULE MAINTENANCE COST PADA CANOPY PESAWAT KT-1B DI SKADRON 043 LANUD ADISUTJIPTO YOGYAKARTA

**Oleh :
EPRIL FOURTA SONI
18050055**

ABSTRAK

Kanopi pesawat KT-1B merupakan komponen penting yang menjamin keselamatan pilot selama penerbangan. Kegagalan kanopi dapat menyebabkan konsekuensi bencana, termasuk hilangnya nyawa dan kerusakan properti. Oleh karena itu, penting untuk melakukan analisis kegagalan kanopi untuk mengidentifikasi mode kegagalan potensial dan menerapkan langkah-langkah untuk mencegahnya.

Economic Order Quantity (EOQ) merupakan metode yang telah banyak digunakan dalam industri penerbangan untuk meningkatkan kehandalan dan keamanan pesawat terbang. EOQ adalah pendekatan sistematis yang melibatkan identifikasi fungsi dan mode kegagalan potensial dari setiap komponen, menentukan konsekuensi kegagalan, dan menerapkan strategi pemeliharaan yang tepat untuk mencegah atau mengurangi dampak kegagalan.

Penelitian ini bertujuan untuk melakukan analisis kegagalan kanopi pesawat KT-1B dengan menggunakan metode EOQ dan metode Trend Least Square (TLS). TLS adalah metode statistik yang digunakan untuk menganalisis tren data dari waktu ke waktu. Studi ini melibatkan kajian komprehensif dari literatur yang tersedia di kanopi KT-1B dan wawancara dengan para ahli di lapangan. Studi ini mengidentifikasi fungsi dan potensi mode kegagalan kanopi, menentukan konsekuensi kegagalan, dan merekomendasikan strategi pemeliharaan yang tepat untuk mencegah atau mengurangi dampak kegagalan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa mode kegagalan kanopi KT-1B yang paling umum terkait dengan mekanisme kait kanopi, penutup kanopi, dan kaca kanopi. Konsekuensi dari mode kegagalan ini berkisar dari kerusakan kecil pada pesawat hingga hilangnya nyawa.

Kata Kunci : *Reliability Centered Maintenance, KT-1B, Trend Least Square, Unschedule Maintenance*