

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bandara Udara Internasional Yogyakarta atau Yogyakarta *International Airport* (YIA) merupakan bandara udara baru yang berlokasi di Provinsi Daerah Istimewaa Yogyakarta. Yang tepatnya bandara ini berlokasi di Kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo sekitar 43 Km dari kota Yogyakarta. YIA memiliki luas sekitar 600 hektar dengan area terminal seluas 210.000 m². Bandara yang diresmikan penggunaannya oleh Presiden Republik Indonesia pada tanggal 28 Agustus 2020 ini mampu menampung 20 juta penumpang pertahun.

Bandara YIA direncanakan juga akan memiliki hanggar seluas 371.125 m² dan mampu menampung pesawat hingga 28 unit pesawat, termasuk beberapa pesawat berbadan lebar seperti B777, B747, A380. Runway YIA dengan nomor runway 11 dan 29 yang memiliki dimensi panjang dan lebar runway adalah 3250 m x 45 m dan dengan nilai tingkat kekerasan permukaan runway dengan PCN (*Pavement Classification Number*) 93/F/C/X/T. Bandara ini secara teknis dibuat untuk menjadi bandara besar dengan beberapa harapan kedepan bahwa YIA menjadi bandara sebagai stasiun keberangkatan untuk penerbangann internasional hingga ke asia timur, Australia, Timur Tengah hingga tujuan akhir Eropa dengan menggunakan peaswat *wide body* seperti Airbus A380, pesawat sekelas B747-400, B-777 dan sebagainya.

Hingga saat ini tercatat pertumbuhan pergerakan penumpang yang menggunakan bandara YIA sebagai bandara keberangkatan bagi penerbangannya masih belum menunjukkan perkembangan yang signifikan. Sehingga beberapa pesawat berbadan besar (*wide body*) belum beroperasi di YIA karena penumpang yang ada masih bisa ditampung dengan menggunakann pesawat *narrow body* seperti B737 dan A320 saja. Banyak faktor yang tampak bisa dilihat sebagai penyebabnya diantaranya adalah kondisi saat penelitian ini dilakukan bahwa masih terjadi wabah

virus COVID 19. Wabah ini membuat perekonomian secara global lesu hingga semua lini industri secara umum mengalami penurunan yang sangat drastis. Kemampuan atau daya dimiliki masyarakat juga menurun. Wabah ini juga menjadikan kebiasaan baru dimana masyarakat harus menjalani test kesehatan untuk bisa melakukan perjalanan menggunakan penerbangan mulai dari rapid test hingga swap test.

Sebelum YIA beroperasi Yogyakarta memiliki bandara Adisutjipto (JOG) sebagai bandara keberangkatan penerbangann bagi penumpang Yogyakarta dan sekitarnya. Pergerakan penumpang di JOG sangat besar dan lebih besar dari pengguna Bandara Adisumarmo (SOC) dan bandara terdekat lainnya. Dari hasil penelitian awal yang telah dilakukan bahwa alasan banyaknya pengguna bandara JOG. Karena bandara tersebut memiliki tempat yang strategis dari segala arah kota Yogyakarta dan kabupaten sekitarnya dan bandara ini terintegrasi dengan sarana angkutan darat lainnya yaitu bis dan kereta api.

Dengan berpindahnya penerbangann dari bandara JOG ke YIA menyebabkan penumpang harus melakukan pemilihan dua bandara alternative yang dilakukan yaitu bandara SOC atau bandara YIA. Diketahui dari data awal bahwa kondisi sarana akses transportasi dari Yogyakarta ke YIA dirasakan lebih tidak diminati dibandingkan pilihan ke dua yaitu dengan menggunakan bandara SOC, sehingga penumpang yang harusnya berangkat dari JOG sekarang lebih banyak memilih menggunakan SOC sebagai bandara keberangkatannya.

Dari uraian latar belakang diatas maka Tugas akhir ini mengambil tema tentang ketersediaan akses sarana jalur dan transportasi darat menuju bandara YIA sebagai faktor penyebab rendahnya pertumbuhan pergerakan penumpang yang menggunakan bandara YIA. Sehingga Tugas akhir dengan tema diatas berjudul “Analisis Potensi Peluang Dan Tantangan Keberadaan Bandara Udara Yogyakarta *International Airport* Dengan Menggunakan Metode SWOT”.

1.2 Rumusan Masalah

Sesuai dengan masalah dan tujuan diatas dan agar pembahasan dari topik masalah ini terfokus pada tujuan peneliatian, maka dilakukan pembatasan-pembatasan masalah yaitu:

1. Kriteria-kriteria dan faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi penumpang dan pengguna jasa bandar udara dalam menentukan pengembangan Bandar Udara Yogyakarta *International Airport* bagi pengelola bandar udara YIA?
2. Apakah akses transportasi darat menuju Bandar Udara YIA telah lancar dan mempermudah para penumpang yang bepergian menggunakan pesawat di Bandar Udara YIA?
3. Strategi Apa saja yang bisa diberikan kepada Bandar Udara YIA dari hasil SWOT?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penulisan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Dapat mengetahui kriteria-kriteria dan faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi penumpang dan pengguna jasa bandar udara dalam menentukan pengembangan bandar udara Yogyakarta *International Airport* bagi pengelola bandar udara YIA.
2. Untuk mengetahui seberapa besar Akses transportasi darat menuju bandara YIA menjadi penyebab berkurangnya minat pemilihan bandara YIA sebagai bandara keberangkatannya.
3. Untuk mengetahui beberapa strategi yang tepat apa bagi pengelola bandar udara YIA untuk mewujudkan visi dan misi Angkasa Pura I YIA dalam menjalankan usaha bisnis pengelolaan bandar udara.

1.4 Batasan Masalah

Sesuai dengan masalah dan tujuan diatas dan agar pembahasan dari topik masalah ini terfokus pada tujuan peneliatian, maka dilakukan pembatasan-pembatasan masalah yaitu:

1. Penelitian dilakukan pada bandara udara Yogyakarta *International Airport* (YIA) dimusim COVID 19 dimasa penelitian di tahun 2021.
2. Data Transportasi menggunakan Data eksisting yang ada saat ini dan data yang didapatkan selama proses penelitian.
3. Penelitian menggunakan data hasil observasi bandara udara Yogyakarta *International Airport* (YIA).

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian yang dilakukan sesuai dengan tujuan penelitian adalah:

1. Bagi Peneliti ini dapat dipergunakan sebagai sarana untuk menambah pengetahuan, pengalaman untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang menjadi potensi penyebab pertumbuhan jumlah pengguna Bandara Udara Yogyakarta *International Airport* (YIA) yang masih lambat.
2. Bagi Mahasiswa Hasil penelitian ini bermanfaat sebagai pengembangan ilmu dan informasi di bidang sistem transportasi udara dan mahasiswa juga tahu kenapa berkurangnya minat pemilihan bandara YIA sebagai bandara keberangkatannya.
3. Bagi Perusahaan Penelitian ini dapat menjadi sumber informasi dan referensi bagi Bandar Udara Internasional Yogyakarta dalam mengetahui kekuatan kelemahan keuntungan dan ancaman yang dapat ditimbulkan.

1.6 Sistematika Penulis

Berikut sistematika penulisan yang digunakan dalam tugas akhir ini sebagai berikut:

1. BAB I LATAR BELAKANG

Pada bab ini berisi latar belakang pengambilan topik proposal tugas akhir, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah yang akan dibahas, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

2. BAB II KAJIAN PUSTAKA

Pada bab ini berisi tentang teori teori dasar yang menunjang dalam menjelaskan permasalahan dalam penelitian.

3. **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini berisi metode yang digunakan dalam melakukan penelitian untuk pemecahan masalah serta untuk menyusun laporan meliputi objek penelitian, alur penelitian, dan metode pengumpulan data penelitian.

4. **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi tentang pembahasan analisis data yang diperoleh dari pengumpulan data primer dan sekunder dari perusahaan dan hasil analisis data.

5. **BAB V PENUTUP**

Berisikan kesimpulan, saran, dan lampiran dari skripsi yang disusun.