

DAFTAR PUSTAKA

- Arif, Fahma, 2018, “Penggunaan Metode FMECA (*Failure Mode Effect and Criticality Analysis*) Dalam Identifikasi Titik Kritis Di Industri Kemasan”. Departemen Teknologi Industri Pertanian, Institut Pertanian Bogor.
- Aris Saeful, 2022, “Analisis Keandalan *Auxiliary Power Unit* (APU) Pada Pesawat Boeing 737-400 Classic” . Teknik Dirgantara, Institut Teknologi Dirgantara Adisutjitpo.
- Army, 2006. *Failure Modes, Effect and Criticality Analysis* (FMECA) *For Command, Control, Communication, Computer, Inteligence, Surveillance, and Reconnaissance* (C4ISR). Washington DC.
- Aulia Ilham, 2019. “Analisis Penyebab Terjadinya Kegagalan *Air Conditioning System* Pada Pesawat Boeing 737-900 ER PK-LHI”. Teknik Dirgantara, Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto
- Boeing 737-800 NG Specification Copyrigh © 2008-2018 www.airlines-inform.com
All right reserved. (diakses pada tanggal 20 September 2022).
- Boeing, 2018, *Aircraft Maintenance Manual 737 NG Chapter 21*, Boeing, United State.
- Corder, Antony. 1992. Teknik Manajemen Pemeliharaan. Jakarta : Erlangga.
- Didiik Prihananto S.T, 2006, Buku Diktat Perawatan Pesawat Terbang.
- Hutagaol. D.Capt., *Air Transport Introduction (Professional Perspective)*, Erlangga, Jakarta, 2013.
- Istiqomah A, 2020. “Analisis Kegagalan *Air Conditioning System* Boeing 737 NG Dengan Metode *Failure Mode And Effect Analysis* (FMEA)”.

Mianita, Edy, 2018, “Perancangan *Preventive Maintenance* Dengan Menggunakan Metode *Failure Mode Effect and Criticality Analysis* (FMECA)”. Jurusan Teknik Industri, Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya.

Nugraha P.D, 2016. “*Predictive Maintenance* Pada *Air Conditioning Pack Cooling System* Pesawat Boeing 737-800”. Teknik Penerbangan, Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.

RAC. 1993 FMECA. New York.

SAEJ-1739. Failure Mode and Effect Analysis. AIAG & ASQC, USA.

Sumarta, Suweca, dan Setiawan. “Penerapan Metode Failure Mode, Effect And Criticality Analysis (FMECA) Pada Rem Mekanik Sub Komponen Alat Angkut Konveyor Rel”. Universitas Pasundan, Institut Teknologi Bandung.

Witanty, Surianta Ikhsan. “*Realiability* Pada Sistem *Air Conditioning* (AC) Pesawat Terbang Tipe Boeing (B737NG) (Studi Kasus : GMF-AEROASIA” Pada Permasalahan *Air Conditioning Produces Hot Air On Ground*)”.