

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : *Inventory Planning Management of Low Pressure Filter Web (LPFW) on KT1-Bee Aircraft Based on Reliability Component in SKATEK 043*

Penulis Jurnal Ilmiah : Fajar Khanif Rahmawati, S.T., M.M.

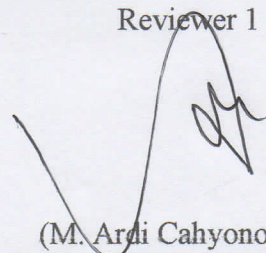
Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmiah Angkasa
 b. Nomor/Volume : No.2 Vol. XI
 c. Edisi (bulan/tahun) : November 2019
 d. Penerbit : STTA Yogyakarta
 e. url dokumen : <http://ejournals.stta.ac.id/index.php/angkasa/article/view/441>

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terindeks DOAJ <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			2			1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			5,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			5,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6			5,5
Total = (100%)			20			18
Kontribusi Pengusul (Penulis Tunggal/Mandiri)						100%
Komentar Peer Review	1. Tentang kelengkapan unsur isi buku <i>Artikel sudah lengkap dan memenuhi persyaratan kesesuaian unsur penulisan</i> 2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan <i>Ruang lingkup pembahasan sudah sesuai dengan bidang peneliti, kedalaman pembahasan masih perlu ditingkatkan</i> 3. Tentang kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi..... <i>Daftar pustaka dan rujukan pustaka cukup mutakhir</i> 4. Tentang Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit..... <i>Kelengkapan unsur artikel dan kualitas penerbit telah terakreditasi ISSN 2581-1355 penerbit STTA Adisuljpto.</i>					

Yogyakarta, 22 Januari 2020

Reviewer 1



(M. Ardi Cahyono, S.T, M.T.)

Unit kerja: Teknik Penerbangan STTA Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : *Inventory Planning Management of Low Pressure Filter Web (LPFW) on KT1-Bee Aircraft Based on Reliability Component in SKATEK 043*

Penulis Jurnal Ilmiah : Fajar Khanif Rahmawati, S.T., M.M.

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmiah Angkasa
 b. Nomor/Volume : No.2 Vol. XI
 c. Edisi (bulan/tahun) : November 2019
 d. Penerbit : STTA Yogyakarta
 e. url dokumen : <http://ejournals.stta.ac.id/index.php/angkasa/article/view/441>

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terindeks DOAJ <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			2			2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			4,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6			6
Total = (100%)			20			19,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Tunggal/Mandiri)						100%
Komentar Peer Review	1. Tentang kelengkapan unsur isi buku 151 karya ilmiah telah memenuhi kriteria penulisan jurnal 2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan karya tulis perlu diperdalam metode dan pembahasan, untuk ruang lingkup sudah sesuai 3. Tentang kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi..... semua unsur telah terpenuhi dan tidak mengulangi penulisan yang sudah ada 4. Tentang Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit..... unsur penerbit sudah lengkap dengan ISSN. 2581-1355					

Yogyakarta, 17 Januari 2020

Reviewer 2



(Gunawan, S.T., M.T.)

Unit kerja: P2M STTA Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING NASIONAL

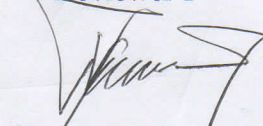
Judul Karya Ilmiah (Artikel) : *Analysis Turn Around Time C03-Check Package on Airbus A320-200*
 Penulis Jurnal Ilmiah : Fajar Khanif Rahmawati, S.T., M.M.
 Suyudi Imam Prakoso, S.T.
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Prosiding : Prosiding SENATIK: Peran Teknologi Untuk
 Revitalisasi Bandara dan Transportasi Udara,
 Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto
 Yogyakarta
 b. Pelaksanaan : 10 Desember 2019
 c. Penerbit : STTA Yogyakarta
 d. url dokumen :
<http://senatik.stta.ac.id/index.php/senatik/article/view/319>

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2,5
Total = (100%)		10	8,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 2 Penulis)			60%
Komentar Peer Review	1. Tentang kelengkapan unsur isi buku unsur karya tulis sudah sesuai dng bidang peneliti 2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan ruang lingkup sudah sesuai, tetapi pembahasan perlu diperjelas terhadap aplikasinya di lapangan 3. Tentang kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi. data dan metodologi sudah baik, tetapi data perlu ditambah dengan data lapangan 4. Tentang Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit. unsur penerbit telah sesuai dan karya tulis telah diteminatkan		

Yogyakarta, 17 Januari 2020

Reviewer 1



(Gunawan, S.T., M.T.)

Unit kerja: P2M STTA Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING NASIONAL

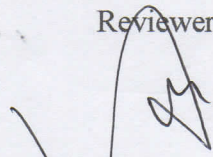
Judul Karya Ilmiah (Artikel) : *Analysis Turn Around Time C03-Check Package on Airbus A320-200*
 Penulis Jurnal Ilmiah : Fajar Khanif Rahmawati, S.T., M.M.
 Suyudi Imam Prakoso, S.T
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Prosiding : Prosiding SENATIK: Peran Teknologi Untuk Revitalisasi Bandara dan Transportasi Udara, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto Yogyakarta
 b. Pelaksanaan : 10 Desember 2019
 c. Penerbit : STTA Yogyakarta
 d. url dokumen : <http://senatik.stta.ac.id/index.php/senatik/article/view/319>

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
e. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		1	1
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2,5
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2,5
h. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2,5
Total = (100%)		10	8,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 2 Penulis)			60%
Komentar Peer Review	1. Tentang kelengkapan unsur isi buku <i>Kelengkapan unsur artikel sudah baik sesuai standarisasi</i> 2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan <i>Ruang lingkup pembahasan sudah sesuai dengan bidang peneliti</i> 3. Tentang kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi <i>Data dan metodeologi yang digunakan sudah terupdate</i> 4. Tentang Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit <i>Artikel telah diterbitkan dalam prosiding senatik STT Adisutjipto Yogyakarta</i>		

Yogyakarta, 22 Januari 2020

Reviewer 2



(M. Ardi Cahyono, S.T, M.T.)

Unit kerja: Tenik Penerbangan STTA Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING NASIONAL

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : *Analysis Engine Performance PT6A-114A After Applying TBO Extension With The Manufacture Limitation*
 Penulis Jurnal Ilmiah : Fajar Khanif Rahmawati, S.T., M.M.
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Prosiding : Prosiding Senatik : Transformasi Teknologi Untuk Mendukung Ketahanan Nasional
 b. Pelaksanaan : 13 Desember 2018
 c. Penerbit : STTA Yogyakarta
 d. url dokumen : <http://senatik.stta.ac.id/index.php/senatik/article/view/254>

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
i. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		1	1
j. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2
k. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2
l. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2.5
Total = (100%)		10	7.5
Kontribusi Pengusul (Penulis Tunggal/Mandiri)			100%
Komentar Peer Review	1. Tentang kelengkapan unsur isi buku <i>Unsur artikel sudah sesuai standar penulisan</i> 2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan <i>Ruang lingkup pembahasan kurang sesuai dengan bidang peneliti</i> 3. Tentang kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi <i>Data dan metode yang digunakan sudah tercukupi</i> 4. Tentang Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit <i>Artikel telah diterbitkan dalam prosiding senatik 2018 STTA Yogyakarta</i>		

Yogyakarta, 22 Januari 2020

Reviewer 1

(M. Ardi Cahyono, S.T, M.T.)

Unit kerja: Teknik Penerbangan STTA Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING NASIONAL

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : *Analysis Engine Performance PT6A-114A After Applying TBO Extension With The Manufacture Limitation*
 Penulis Jurnal Ilmiah : Fajar Khanif Rahmawati, S.T., M.M.
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Prosiding : Prosiding SENATIK: Transformasi Teknologi Untuk Mendukung Ketahanan Nasional
 b. Pelaksanaan : 13 Desember 2018
 c. Penerbit : STTA Yogyakarta
 d. url dokumen : <http://senatik.stta.ac.id/index.php/senatik/article/view/254>

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
m. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		1	1
n. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2
o. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2,5
p. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2,5
Total = (100%)		10	8
Kontribusi Pengusul (Penulis Tunggal/Mandiri)			100%
Komentar Peer Review	1. Tentang kelengkapan unsur isi buku karya ilmiah ditulis dengan baik dan aplikatif 2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan Hasil perlu diperjelas terkait apa yang sudah ditulis dalam pembahasan 3. Tentang kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi..... data dan metode yang digunakan sudah cukup, tetapi metode harus lebih detail 4. Tentang Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit..... unsur penerbit sudah lengkap dan telah diseminarkan		

Yogyakarta, 17 Januari 2020

Reviewer 2

(Gunawan, S.T., M.T.)

Unit kerja: P2M STTA Yogyakarta