

DAFTAR PUSTAKA

- Abdurrahman (2018), *Analysis Keandalan Komponen Brake Assy Pada Pesawat Grob G120TP-A Dengan Metode Dstribusi Weibul*, Tugas Akhir Teknik Dirgantara, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- Anonim, *Aircraft Manual Maintenance Book Grob G120TP-A*.
- Budiono, C Sukoco, (2017), Penelitian ini berjudul, *Penilaian Keselamatan Sistem Hidrolik Pesawat Terbang H-8*, Yogyakarta, Angkasa.
- Djamal Nugraheni dan Rifki Azizi (2015), Penelitian berjudul, *Identifikasi dan Rencana Perbaikan Penyebab Delay Produksi Melting Proses Dengan Konsep Fault Tree Analysis (FTA) di PT. XYZ*, Universitas Serang Raya.
- Frry Setiawan dan Faizal Sribudi Nugroho (2015) jurnal yang berjudul, *Brake System Pada Pesawat Cessns Grand Caravan 208B*.
- Revando Manula (2021), *Analysis Penyebab Kegagalan Brake System Pada Pesawat KT-1B Woong Bee Menggunakan Metode Fault Tree Analysis (FTA)*, Tugas Akhir Teknik Dirgantara, Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto, Yogyakarta.
- Suwondo, Edy, (2001), *Diktat Manajemen Perawatan Pesawat*, Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Supandi. (1990), *Manajemen Perawatan Industri*, Ganecca Exact., Bandung.
- Tara Ferdiana dan Ilham Priadythama (2015), Penelitian yang berjudul, *Analisis Defect Menggunakan Metode Fault Tree Analysis (FTA) Berdasarkan Data Ground Finding Sheet (GFS) P.T GMF AeroAsia*.