

DAFTAR PUSTAKA

- Bertin, J.J. dan Cummings, R.M., (2009). *Aerodynamics for Engineers*, 5th ed., Pearson–Prentice Hall, New Jersey, hal 75-77.
- Database Airfoitools.com
- Febriyanto. (2021). Studi Perbandingan Karakteristik Airfoil NACA 0021 Dengan NACA 2410 Terhadap Koefisien Angkat dan Koefisien Drag Pada Berbagai Variasi Sudut Serang Dengan CFD.
- Fuad, M. N. (2018). studi numerik ground effect terhadap karakteristik aliran melintasi airfoil naca 4412 untuk $re = 3 \times 10^5$.
- Haryadi, m. f. (2022). analisis aerodinamika pada airfoil naca m15 dengan parameter ground effect menggunakan software berbasis computational fluid dynamics.
- Hidayat, M. F. (2018). Analisa Aerodinamika *Airfoil* NACA 0021 dengan Ansys Fluent.
- Hayuningtyas, R. S. (2022). analisis pengaruh ground effect terhadap karakteristik aerodinamika pada airfoil naca 4415.
- Horatio F. Phillips. (1884), “*Flying Wings – Aviation and Aeromodelling – Interdependent Evolutions and Histories*”, hal 101-103
- Khairani, C. (2018). Analisis Komputasi Perilaku Aliran Fluida Pada Airfoil Pesawat Terbang Dengan Persamaan Navier-Stokes. Hidayat, M. F. (2018). Analisa Aerodinamika *Airfoil* NACA 0021 dengan Ansys Fluent.
- Laksono, B. A. (2012). Rancang Bangun *Wing In Ground Effect Aircraft*: Simulasi Numerik Menggunakan CFD Numeca.
- Sirami (2011) analisis pengaruh kecepatan aliran udara terhadap perubahan koefisien angkat dan koefisien drag pada airfoil naca 0015 dengan menggunakan low subsonic wind tunnel.
- Wicaksono, A. (2022). Analisa aerodinamika airofoil pesawat dengan pendekatan computational fluid dynamic dan wind tunnel