

ANALISIS PERFORMA *ENGINE* CFM56-7B PESAWAT BOEING 737NG

Disusun Oleh :

Alditya Kurniawan Leksono

16050024

“ABSTRAK”

Mesin pesawat terbang adalah suatu komponen dari sistem propulsi pada pesawat terbang yang menghasilkan tenaga mekanik, mesin tersebut dapat menghasilkan suatu gaya. Gaya yang dihasilkan adalah gaya dorong, gaya tersebut digunakan untuk menggerakkan pesawat terbang. Gaya dorong tersebut dihasilkan oleh komponen yang disebut mesin, gaya dorong yang dihasilkan oleh mesin ini disebut dengan thrust. Untuk menjaga agar mesin tersebut bekerja dengan baik maka diperlukan perawatan rutin, Perawatan rutin tersebut berguna untuk menganalisis kondisi mesin pesawat terbang agar performa selalu dalam kondisi yang baik..

Pada penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hasil analisis performa engine CFM56-7B pada kondisi real. Perhitungan performa engine CFM56 7B ini menggunakan data hasil dari Test Cell Result dan berdasarkan formula yang terdapat pada engine manual shop 003.

Setelah dilakukan analisis didapatkan hasil dari perhitungan performa engine CFM56-7B mendapatkan thrust rating sebesar 26814 lb Sedangkan untuk nilai SFC yang didapatkan untuk thrust rating sebesar 0.3915 lb/hr dan SFC margin -6.0%

Kata Kunci: *Gaya Dorong, Perawatan Rutin, Engine CFM56-7B, Test Cell, Engine Manual Shop, Specific Fuel Consumption.*